

Two curved, stylized tire tracks in a dark grey color with a white tread pattern, curving from the bottom left towards the top right of the page.

VUELTA A LAS PISTAS DEL CAMPEONATO 2020

PROTOCOLO DE SEGURIDAD

¡BUSCA TU MANDO Y VEN A CORRER!

-PROTOCOLO DE SEGURIDAD PARA LA REAPERTURA DEL CAMPEONATO DE RESISBARNA.

El protocolo se ha desarrollado para ofrecer confianza y seguridad a todos los pilotos participantes en el campeonato. Será aplicado en todas las carreras pendientes que se vean afectadas por la crisis del Covid19. Dicho protocolo recoge las normativas vigentes impuestas por las autoridades sanitarias del país.

La Coordinadora cree posible que se disputen las próximas carreras con la aplicación de este protocolo.

Nos va a tocar correr con mascarilla, ir a entrenos y carrera con horarios restringidos y mantener una disciplina mientras disfrutamos de nuestro querido hobby.

Pero lo importante es que podamos correr, no os parece?



-OBJETIVOS DEL PROTOCOLO:

- 1- Establecer unos procedimientos y protocolos para los pilotos que asistan a las próximas carreras, siguiendo todas las recomendaciones vigentes y con el objetivo de proteger la salud y el bienestar de todas las personas.
- 2- Exigir el cumplimiento de los protocolos y procesos que precisa la actividad. Todo ello en estrecha colaboración con los clubs implicados y revisando su eficiencia.
- 3- Ayudar e informar a todos los pilotos en el cumplimiento de las normas y protocolos específicos. También en la responsabilidad social implícita.

CONDICIONES GENERALES PARA EL ACCESO AL CLUB:

- Solo está permitido el acceso al local cuando lo autorice un miembro del club o de la coordinadora. Siempre dentro de la franja horaria establecida de la tanda de entrenos o manga de carrera elegida.
- Se tomará la temperatura a todos los pilotos antes de entrar. También os proporcionaremos una mascarilla nueva para utilizar durante la sesión.



- Será obligatorio el lavado de manos al acceder y el uso de la mascarilla durante la totalidad del tiempo que se esté en el club. **La mascarilla deberá cubrir boca y nariz en todo momento.**
- **Las pantallas protectoras no equivalen a llevar la mascarilla. Se pueden utilizar si también se lleva la mascarilla correctamente colocada.**
- Es necesario el cumplimiento de los puntos anteriores para acceder al club.
- También será obligatoria la limpieza de manos con gel hidroalcohólico antes de acceder a la zona de pilotos, a la zona de pister y la reentrada al local si se ha salido a fumar o a llamar por teléfono.
- El tiempo entre mangas es para limpiar y desinfectar las zonas de boxes y pilotos. Ningún piloto podrá permanecer en el club en ese periodo.



Los integrantes de la coordinadora hemos preparado unas franjas horarias para gestionar los entrenamientos y las diferentes mangas de cada carrera.

4ª prueba del campeonato. SCM BADALONA

Tandas y horarios de entrenamientos.

Los entrenamientos se iniciaran el **lunes 13 de julio, martes 14 de julio y miércoles 15 de julio.**

Se establecen dos tandas de entrenamientos por día:

Tanda 1: de 17:00 a 20:00

Tanda 2: de 20:10 a 23:00



Al finalizar la primera manga, todos deberán salir del local y no deben quedarse en la puerta del club. El siguiente grupo no debe coincidir con el anterior. Los responsables del club realizaran las tareas de limpieza y desinfección de las zonas comunes. A la hora prevista se abrirá de nuevo el club para los pilotos de la siguiente tanda.

Por los canales habituales se abrirán las diferentes tandas (6 en total) y los pilotos interesados se apuntaran a las tandas que deseen con un máximo de 2.

Se establece un máximo de 15 pilotos por manga de entreno. Si una manga sobrepasa ese límite, se hará un sorteo que decidirá qué pilotos se mantienen en la manga. El resto podrá elegir otra manga que tenga plazas vacantes.

Recomendamos a los equipos efectuar la verificación de coche al final de las mangas de entrenamiento que hayan elegido.

En los 3 días de carrera, los equipos que SÍ hayan asistido a los entrenos libres de los días previos, deberán presentarse **a la hora de inicio de su manga** y tendrán warm-up con muleto para el piloto del equipo que no esté verificando el coche. En caso de haber verificado en las tandas de entrenamiento, podrán rodar ambos pilotos en el warm-up.

El precio de las sesiones de entrenamiento se mantiene en 5 euros incluyendo 2 sesiones. Quien asista a una tercera manga deberá abonar de nuevo 5 euros. Si después de que todos los pilotos hayan pedido sus tandas de entreno, hay que valorar el abrir los 'huecos' para los pilotos que deseen asistir a más tandas.



Tandas y horarios de carrera.

Hasta 9 equipos inscritos se realizará una sola manga con 3 descansos

A partir de 10 equipos habrá 2 mangas, tal como marca el reglamento deportivo

Solicitamos la colaboración de todos los equipos para la prueba de SCM para facilitar al club y a la organización el buen funcionamiento de la carrera.

_ Se abren entrenos oficiales para equipos que no hayan entrenado en los entrenos libres.

Jueves 16 de julio UNA sola manga:

Entrenos oficiales: de 18:00 a 20:30

Verificación y warm up con muleto de 20:30 a 21:00

Carrera: de 21:10 a 23:10

Jueves 16 de julio DOS mangas:

Entrenos oficiales: de 17:30 a 20:00

Verificación y warm up con muleto de 20:00 a 20:30

Manga 1: de 20:30 a 22:30

Verificación y warm up con muleto de 22:40 a 23:10

Manga 2: de 23:10 a 01:10

viernes 17 de julio UNA sola manga:

Entrenos oficiales: de 18:00 a 20:30

Verificación y warm up con muleto de 20:30 a 21:00

Carrera: de 21:10 a 23:10

Viernes 17 de julio DOS mangas:

Entrenos oficiales: de 17:30 a 20:00

Verificación y warm up con muleto de 20:00 a 20:30

Manga 1: de 20:30 a 22:30

Verificación y warm up con muleto de 22:40 a 23:10

Manga 2: de 23:10 a 01:10

Sábado 18 de julio UNA manga

Entrenos oficiales: de 08:00 a 10:00

Verificación y warm up con muleto de 10:00 a 10:30

Carrera: de 10:40 a 12:40

Detalle del día de carrera.

Los equipos que no hayan podido asistir a las mangas de entrenos libres podrán realizar los entrenos oficiales.

Todos los equipos dispondrán de 20 minutos, como máximo, para el montaje del motor y pasar la verificación.

Mientras el mecánico monta y verifica, el segundo piloto podrá rodar con muleto.

Los equipos que hayan verificado previamente en las tandas de entreno, podrán rodar ambos durante los 20 minutos de warm-up.

Se mantiene el warm-up previo **-de 3 minutos-** con el coche de carrera.

Los pisters serán fijos, se establecerán con el carril de inicio de cada equipo. Con esto reducimos los movimientos de pilotos durante la carrera.

Al finalizar la carrera se deberá proceder al desmontaje y entrega del motor **lo más rápido posible.**

OTRAS RECOMENDACIONES:

- Venir a los entrenos con los coches montados de casa para aprovechar el tiempo de entreno y solo realizar ajustes.
- El día de carrera, traer el coche elegido ya preparado para montar motor y verificar. Realizar los últimos ajustes durante el warm-up de carrera.
- Se recomienda venir con el efectivo justo para pagar las tandas de entreno y la carrera.
- Evitar acceder al club si tienes alguno o varios de los síntomas asociados al coronavirus. En ese caso, quédate en casa!



OS ESPERAMOS!!!