COPA PORSCHE 914 SRC 2021

Modelo:

Porsche 914/6 de SRC

REGLAMENTO TÉCNICO

Carrocería:

Con un peso mínimo de 16,5 gramos, deberá estar decorada y contar con el cockpit original de SRC. El cockpit también podrá ser el suministrado con el ‘’Kit Chrono’’.

La carrocería deberá contar con todos sus elementos estéticos originales, pudiéndose eliminar los faros auxiliares en caso de tenerlos, los limpias y los retrovisores, aunque se recomienda su colocación.

Los cristales deberán estar bien sujetos en la posición prevista por el fabricante, igual que el cockpit.

Los soportes de adaptación de 4 a 2 tetones deberán ir montados en la posición prevista y se podrán aflojar o suplementar de manera que el coche quede a la altura prevista o superior. En ningún caso podrá ir más bajo de lo que el fabricante prevee.

Chasis

La versión ‘’Chrono’’ será la única homologada, de serie y sin modificaciones.

ref: **RM 1118**

Motor:

El motor homologado es el Boxer/2 de slot.it de caja larga.

Ref. **MN08C** y **MN08CH**

Podrán ser de la serie antigua, completamente cerrados o de una ventana.

La ubicación de la ventana es libre.

Especificaciones del motor:

(Todas las medidas, excepto la de UMS, se tomarán aplicando un voltaje de 12v al motor y con el coche en orden de marcha)

- RPM máximas: 8,950
- Consumo máximo: 300 mA

Medida UMS

- Lado con ventana: -5,1 gr
- Lado sin ventana: -3,5 gr

Transmisión:

Piñón de 10 dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de acero o latón.

Corona de 24 dientes, de las marcas Slot.it, SRC, Sloting Plus o Hobby Slot Racing.

Llantas:

Metálicas. Originales de SRC de 15,8x8, tanto delanteras como traseras.

Neumáticos:

- Delanteros libres, deberán cubrir totalmente la llanta y ser planos.
- Traseros, referencia **RN 01 114** de SRC, entregados por la organización.

Ejes, cojinetes y suspensiones:

Ejes libres, de acero macizo.

Cojinetes **originales SRC** latón doble cara ref: **RM 501**

Separadores y stopper libres.

Suspensiones **originales SRC**.

Varios:

- Tornillería libre.
- Guía **original SRC**.
- Cables y trencillas libres.

REGLAMENTO DEPORTIVO

Esta COPA está integrada dentro del campeonato Porsche Clàssic 2021.

Habrá una clasificación específica para los pilotos que compitan con el Porsche 914/6 de SRC y que cumplan con el reglamento técnico específico.

El sistema de puntuación será el mismo que para la clasificación general del campeonato.

Se requiere un mínimo de 4 carreras puntuando en la COPA 914/6 para entrar en la clasificación final y acceder a los premios que aporte SRC.

Dichos premios se anunciarán cuando SRC haga entrega de ellos a la organización.

Los pilotos que corran con el Porsche 914/6 bajo el reglamento de la COPA tendrán el mismo hándicap que los que corran bajo el reglamento general en caso de quedar entre los 3 primeros en cualquiera de las 6 carreras previstas.

Se aplica el reglamento deportivo del campeonato para el resto de situaciones no descritas en este reglamento.

La participación en la COPA SRC implica la aceptación de este reglamento, igual que del técnico.