

The logo for Resisbarna, featuring the word "RESISBARNA" in a bold, white, distressed font with a splatter effect, set against a solid red rectangular background.

XIX EDICIÓN RESISBARANA 2022

En el siguiente documento se explica cómo funciona el sistema de créditos del campeonato del Resisbarna y el porqué de su puesta en marcha.

La intención del sistema de crédito es:

- Eliminar el sistema de grupos y hándicap.
- Una vez introducido y asimilado, que sea sencillo de seguir y emplear.
- Fomentar la participación hasta el final de la temporada de manera que los equipos puedan optar a usar modelos más lentos en las últimas carreras y tomar ventaja para la temporada siguiente. Al igual que un equipo de F1 deja de evolucionar el coche de la presente temporada y centrarse en el chasis de la siguiente temporada y tomar cierta ventaja.
- Fomentar que los equipos que luchan entre sí quieran correr la misma manga para no dar pistas, ni favorecer el empleo de un determinado modelo a los equipos que corran al día siguiente.
- Los equipos novatos no deberán preocuparse por el sistema, siempre deben tener saldo suficiente para emplear los mejores modelos durante todo el año.
- Los equipos pueden administrarse los modelos en función de su propia economía.

SISTEMA CRÉDITOS

Los pilotos dispondrán de un saldo de créditos inicial que irán gastando a medida que usen determinados modelos. Cada modelo tendrá un precio específico en función de sus prestaciones. Los coches más competitivos serán los más caros, y los coches menos competitivos serán más baratos e incluso retornarán créditos a los pilotos que los usen.

Los pilotos con mejor palmarés, platino, oro y plata tendrán menos saldo (créditos) disponible, y los pilotos noveles (bronce) tendrán créditos suficientes para disputar todas las carreras con el modelo que prefieran.

Los pilotos deberán tener en cuenta que los costes se reparten entre los dos pilotos, es decir, un modelo que cueste 8 créditos descontará 4 por cada piloto. De esta manera en un equipo en el que sus pilotos tengan saldos distintos y uno de los dos tuviera menos de 4 créditos, el resto lo pondrá su compañero. Por ejemplo: piloto A tiene 2 créditos y piloto B tiene 6, podrían usar un coche de 8 créditos de coste. En caso de que un piloto tenga 0 créditos, no podrá imponerse el coste total del modelo a su compañero, es decir, tendrá que usar un modelo de coste 0 o que bonifique con créditos su uso. En ningún caso podrá existir saldo negativo en la cuenta de créditos.

En las carreras que se empleen modelos que sumen créditos, será necesario finalizar la carrera.

Los créditos serán acumulables para la temporada siguiente, por lo que los créditos que se ahorren o se sumen, irá en beneficio del propio equipo para la temporada siguiente.

La coordinadora se reserva el derecho de modificar las bonificaciones de los peores modelos para fomentar su empleo, no sobrepasando nunca las bonificaciones máximas que haya ya establecidas. Los costes permanecerán hasta el final de la temporada. Cada temporada se revisará el valor de los coches en función de su empleo y prestaciones con tal de favorecer el uso de los modelos menos empleados el año anterior y encarecer ciertos modelos que puedan tener altas prestaciones.

Bonificaciones:

Se podrán sumar créditos al saldo de las dos siguientes maneras:

- Por empleo de modelos más lentos: En función del modelo.
- Por número de carreras completadas: a final de temporada, para el próximo año.

Chasis ordenados en función del coste en créditos:

Listado de coches y créditos

-8	Viper SRT Scaleauto
-8	Spyker GT2 Scaleauto
-8	Ford GTE Sideways
-6	Lambo Huracan GT3 Sideways
-6	Corvette C7R Scaleauto
-6	<i>McLaren 720s GT3 Sideways</i>
-4	Lambo Murcielago GT3 Black Arrow
-4	Honda HSV Scaleauto
-2	Porsche 991.2 RSR Scaleauto
-2	Ferrari 488 GT3 Black Arrow
0	Porsche 991 RSR Scaleauto
0	Audi R8 LMS Scaleauto
2	BMW Z4 GT3 Scaleauto
4	Mercedes AMG GT3 Scaleauto
4	<i>Mercedes AMG GT3 NSR</i>
4	<i>Corvette C7R NSR</i>
6	Mercedes SLS GT3 Scaleauto
6	Aston Martin Black Arrow
6	<i>Corvette C6R NSR</i>
6	<i>BMW Z4 GT3 NSR</i>
6	<i>Aston Martin NSR</i>
6	<i>Audi R8 LMS GT3 NSR</i>
6	<i>Porsche 997 GT3 NSR</i>
8	Maserati GT3 Slot.it
8	BMW M6 GT3 Sideways
8	<i>Nissan GTR GT3 Slot.it</i>
10	Maserati GT4 Slot.it

Pilotos en función de los metales:

Los pilotos tendrán un crédito inicial el primer año en función de su metal.

A final de temporada se entregarán nuevos créditos en función de su nuevo metal y del número de carreras que haya completado.

Saldo inicial	Final 7	Final 6	Final 4	Final 2
Platino +14	+12	+8	+6	+2
Oro +16	+14	+10	+8	+4
Plata +22	+20	+16	+14	+6
Bronce +28	+28	+24	+16	+8

*Final 7 son todas las carreras completadas de la temporada

*Final +6 son 6 carreras completadas y menos del total

*Final +4 son 4 carreras completadas y menos de 6

*Final +2 son 2 carreras completadas y menos de 4

Pilotos Clasificados en 2021 en función de sus créditos y metal para 2022:

ÓSCAR CAPEL	EL SOT SPORT	14	Platino	Campeón MERCEDES CUP 2020
EDUARD CERDÀ	EL SOT TEAM	14	Platino	Campeón Resisbarna 2021
JOSEP M ^a SEREROLS	EL SOT TEAM	14	Platino	Campeón Resisbarna 2021
BESAY PORTA	SLOTMANIA	14	Platino	Campeón Resisbarna 2020 - 1º clasificado WES 2019
IGNASI BALDOMINOS	SLOTMANIA	14	Platino	Campeón Resisbarna 2020 - 1º clasificado WES 2019
JOSE MARIA MOLINS	SLOTMANIA MOMO UK	14	Platino	1º clasificado WES 2019
JULEN VALBUENA	ARREPLEGATS	16	Oro	top 3 Resisbarna 2021
GERMÀ PORTET	ARREPLEGATS	16	Oro	top 3 Resisbarna 2021
ÀLEX MARÍN	ARREPLEGATS TEST	16	Oro	Campeón Resisbarna 2008
CARLES CARREÑO	CMBSC	16	Oro	Ganador WES 2018
EDU URRUTIA	CMBSC	16	Oro	Campeón Resisbarna 2011-2012-2013
LORENZO RODRÍGUEZ	EL SOT HORTA	16	Oro	top 3 Resisbarna 2020
MIQUEL BONAVIDA	EL SOT HORTA	16	Oro	top 3 Resisbarna 2020
ALBERT TRAFACH	EL SOT SPORT	16	Oro	Campeón Resisbarna 2010
JORDI SIMÓ	ESTEL·LATS	16	Oro	Campeón Resisbarna 2003
ADAM PARERA	HOT SLOT FOR YOU	16	Oro	top 3 Resisbarna 2021
XAVI CORTADA	HOT SLOT FOR YOU	16	Oro	top 3 Resisbarna 2021
JOEL MENDIZÁBAL	SLOT FOR YOU	16	Oro	5 o + victorias en el Resisbarna
RUBÉN SÁNCHEZ	SLOTMANIA ORIGINALS	16	Oro	Ganador WES 2012
IVÁN SÁNCHEZ	SLOTMANIA ORIGINALS	16	Oro	Campeón Resisbarna 2007
POL GARCÍA	ARREPLEGATS DIT SLOT	16	Oro	Ganador WES 2015-2016-2018
DANI GONZÁLEZ	EQUIP VALLES	16	Oro	Ganador WES 2013
VALERI JONAMA	EQUIP VALLES	16	Oro	Ganador WES 2013
JORDI PÉREZ	ARREPLEGATS DIT SLOT	22	Plata	Campeón Copa Scaleauto 2019
MARC LANSAC	ARREPLEGATS TECH	22	Plata	1-4 victorias Resisbarna
MARC CASANOVAS	CUIDADIN OFICIAL TEAM	22	Plata	Top 20 Resisbarna 2019
SERGI SALADRIGAS	CUIDADIN OFICIAL TEAM	22	Plata	Top 20 Resisbarna 2019
MARC GARCÍA	DREAM SLOT	22	Plata	1-4 victorias Resisbarna

ISRAEL NEVADO	DZERO SOT	22	Plata	Campeón GT2 2019	
VÍCTOR GONZÁLEZ	DZERO SOT	22	Plata	Campeón GT2 2019	
ALBERTO BOLSA	EL SOT CALAVERAS	22	Plata	Campeón Copa Scaleauto 2015-2016	
ÁLEX ROBLES	EL SOT FU	22	Plata	top 10 Resisbarna 2021	
JORDI ROBLES	EL SOT FU	22	Plata	top 10 Resisbarna 2021	
ENRIC ILLA	ESTEL-LATS	22	Plata	top 10 Resisbarna 2021	
EDUARD GIL	FITIPALDIS	22	Plata	Top 20 Resisbarna 2019	
JORDI CANTOS	FITIPALDIS	22	Plata	Campeón Copa Rookie 2015	
JUAN RAMÓN MESAS	GASCLAVAT	22	Plata	1-4 victorias Resisbarna	
ÓSCAR ALARCON	MINIBOLIDS	22	Plata	Campeón Copa Rookie 2016	
MANEL SORIANO	OSOTNA	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020	
DAVID MERCADER	OSOTNA	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020	
JORDI RIEROLA	RALLY SCHOOL	22	Plata	Top 20 Resisbarna 2019	
VICENÇ FEBRERO	SLOT FOR YOU	22	Plata	top 10 Resisbarna 2021	
SERGI MARTÍNEZ	SLOT SAB VS	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020	
VÍCTOR LEÓN	SLOT SAB VS	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020	
SERGI SOLÀ	SLOTMANIA RIDERS	22	Plata	Top 20 Resisbarna 2019	
DAVID IZQUIERDO	SLOTMANIA RIDERS	22	Plata	Top 20 Resisbarna 2019	
RICHARD ARREDONDO	STP RACING	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020-2021	
GABRIEL RODRÍGUEZ	STP RACING	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020-2021	
JOAN FONTANALS	TOAD TEAM	22	Plata	Campeón GT2 2021	
RAÚL RAMÍREZ	TOAD TEAM	22	Plata	Campeón GT2 2021	
ALBERT FIGUEROLA	TRELEC	22	Plata	top 10 Resisbarna 2020	Campeón GT2 2020
CARLES CABEZA	BUDELLETS	28	Bronce		
ENRIC SEGURA	BUDERING	28	Bronce		
LLUÍS DELGADO	BUDERING	28	Bronce		
MARIUS MAGRO	CRONO 1	28	Bronce		
JAVIER MUÑOZ	CRONO 1	28	Bronce		
JORGE VALDIVIESO	EL SOT CALAVERAS	28	Bronce		
JOSEP NEBOT	FIMOSIS DPPF	28	Bronce		
GUILLE MARTÍNEZ	FIMOSIS DPPF	28	Bronce		
ÁNGEL NAVARRO	GASCLAVAT	28	Bronce		
XAVI BELLOT	GASCLAVAT FEELGOOD	28	Bronce		
CRÍSTIAN DÍAZ	GASCLAVAT FEELGOOD	28	Bronce		
MANOLO MÁRQUEZ	HOT M&M	28	Bronce		
ÓSCAR VILA	HOT WINGS	28	Bronce		
JORDI MARTÍN	HOT WINGS	28	Bronce		
JOSE MARIA MARTINEZ	JOGUI'S SLOTSAB	28	Bronce		
GUILLERMO ASINS	JOGUI'S SLOTSAB	28	Bronce		
ALBERT DELGADO	MASQUEFA SLOT GT2	28	Bronce		
TONI TORO	MASQUEFA SLOT GT2	28	Bronce		
CRÍSTIAN ACACIO	MINIBOLIDS	28	Bronce		
CRÍSTIAN ACACIO JR	MINIBOLIDS 2	28	Bronce		
ROBERT GIL	MINIBOLIDS 2	28	Bronce		
DAVID VENDRELL	NOU TEAM SLOT	28	Bronce		
JORDI MUÑOZ	NOU TEAM SLOT	28	Bronce		
ORIOL VIDAL	RALLY SCHOOL	28	Bronce		
MOISES SIERRA	SLOT CAR 1	28	Bronce		
ADOLFO CHICO	SLOT CAR NEW SRT	28	Bronce		
BERNAT VIVAS	SLOT CAR NEW SRT	28	Bronce		

FRANCESC VIVAS	SLOT CAR RACING	28	Bronce
GERMÁN SÁEZ	SLOT CAR RACING	28	Bronce
ROBERT TORRES	SLOT SAB	28	Bronce
TONI CASTANYER	SLOT CAR	28	Bronce
CARLES MARTÍ	TRELEC	28	Bronce
CESC FIGUERAS	TRELEC	28	Bronce
JORDI ROSELLÓ	VERTICAL S4U	28	Bronce
RAIMON ROVELLAT	VERTICAL S4U	28	Bronce
RAÚL EGEA	VRSAB RACING	28	Bronce
ABEL VIZU	VRSAB RACING	28	Bronce

Preguntas

¿Qué pasa con un equipo nuevo que entra al campeonato?

En función de su metal, le será entregada una cantidad de créditos que deberá administrar durante todo el año. Si son pilotos rápidos que vienen por primera vez y no tienen palmarés ni metal, su situación se verá reflejada a final de temporada y los créditos de final de temporada irán acordes con su nuevo metal.

¿Qué pasa si cambio de compañero de equipo a mitad de temporada?

El coste de los modelos se repartirá entre los dos pilotos, siempre que ambos tengan créditos disponibles. El reparto del coste será equitativo entre los dos pilotos siempre que tengan saldo suficiente. Si uno de los dos pilotos tiene 2 créditos y el otro tiene 20, también podrán usar un modelo de 8 créditos de coste; repartiendo el gasto entre 2 y 6 créditos respectivamente. Para la siguiente vez, tendrán 0 créditos y 14 respectivamente; en ese caso no podrán emplear modelos que tengan algún coste, ya que no puede haber saldos negativos. Deberán usar un modelo de coste 0 o bonificado. De esta manera equilibramos el uso de modelos buenos por parte de equipos que tengan un piloto rápido con equipos que tengan dos pilotos noveles. Por otro lado un piloto rápido pero sin créditos no podrá valerse enteramente de los créditos de su compañero para seguir peleando por plazas de honor.

¿La copa Scaleauto y GT2 cómo quedan?

Exactamente igual, se registrarán por el mismo sistema y deberán emplear modelos en función de su coste y saldo disponible. Los equipos más noveles tendrán saldo bonificado a final de año como para emplear siempre los modelos más costosos, de igual manera y de forma proporcional los pilotos plata. La Copa Scaleauto queda ciertamente limitada a los pilotos más rápidos, platino y oro, ya que disponen de menos saldo inicial y el reparto de créditos por el empleo de coches lentos no les compensa. De esta forma fomentamos que la Copa Scaleauto quede dirigida a pilotos plata y bronce.

¿Cómo sé el saldo que tengo disponible?

Se mantendrá un listado actualizado en la Clasificación General con el saldo de cada piloto, de esta forma las estrategias entre equipos tendrán mayor interés y los equipos podrán decidir cómo emplear mejor sus créditos en función de carreras en las que les favorezca gastarlos o consideren que es mejor ahorrarlos o incluso tratar de sumarlos.

¿Qué ventaja ofrece este sistema frente a los grupos y sistemas anteriores?

Ya no queda únicamente a criterio de la Coordinadora el empleo de modelos en distintos grupos por parte de los participantes, serán los propios participantes los que puedan influir a medio plazo los coches que emplearán el resto de la temporada o la temporada siguiente. Evitaremos también las suspicacias que siempre se generan al mover o no mover de grupo determinados modelos con los equipos que se vean afectados. Además no hay que tratar de equilibrar las prestaciones de los coches en función al grupo en el que están, simplemente habrá que ajustar su coste. Los equipos serán dueños de su saldo y lo emplearán de la mejor forma en función de sus intereses y expectativas.

Por ejemplo: en el caso de que un equipo no tenga ya opciones de luchar por plazas de honor, no debe verse afectado por el hándicap que le ha sido asignado a principios de año y puede emplear modelos menos competitivos de forma que se le gratifique con un mejor saldo para la siguiente temporada, amén de incentivar la participación en las pruebas finales, ya que podrán sacar un beneficio para el siguiente campeonato.

Por otro lado los equipos podrán variar su estrategia en función de lo que hagan sus rivales, si los equipos con los que están peleando están gastando muchos créditos, ellos pueden optar por tratar de ahorrar y tener mejores opciones a final de año, al igual que en carreras poco propicias en las que pueden optar por recibir bonificaciones o asegurar el mejor resultado con un modelo de un coste alto. También en las pistas que les son más favorables, pueden optar por no arriesgar y ahorrar, o ir con todo y tratar de conseguir la victoria.

¿Qué pasa con los modelos nuevos?

La Coordinadora tratará de poner un precio acorde con sus prestaciones; si son modelos competitivos se intentará que no sean demasiado caros para que también tengan presencia, pero no deberán tener un precio demasiado bajo, ya que podrían favorecer en exceso a los equipos que los empleen y su aparición a media temporada puede desvirtuar las estrategias que los equipos hayan planificado. Los modelos menos competitivos podrán tener alguna ventaja en forma de mejor beneficio en caso de su empleo, ya que creemos que debe favorecerse el uso de modelos nuevos. También se podrá dar el caso de lanzar ofertas especiales a media temporada en los modelos que ya de partida den un beneficio, incrementándolo y tratando de fomentar su uso. Siempre se tratará de respetar y preservar la economía y las estrategias de los equipos.

La Coordinadora revisará a final de temporada los precios de los distintos modelos, de forma que se equilibre el empleo de los modelos menos usados y no haya modelos extremadamente favorables económicamente, ni modelos que caigan en desuso por ser demasiado caros.