

## Anexo J Modelos Resisbarna 2023 v1.0:

Se entiende que los coches en kit blanco para pintar son más ligeros y que puede ser que en algunos casos deban ser lastrados para llegar al peso mínimo. Se podrán lastrar o no eliminar las piezas señaladas en este anexo:

### 1. BMW Z4 GT3 Scaleauto: Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.

Se permite eliminar los pequeños deflectores delanteros. Es necesario eliminar las rejillas metálicas delantera y trasera de los coches que las traigan de serie.



Se podrán usar indistintamente las dos versiones de alerón trasero.

### 2. Porsche 991 RSR Scaleauto: Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.

Se permite eliminar la rejilla metálica frontal y la trasera (bajo el alerón). Se permite eliminar el aletín interior que va montado sobre el chasis en la parte trasera, los tubos de escape son obligatorios.



### 3. Mercedes AMG GT GT3 Scaleauto: *Peso mínimo de la carrocería 18 gramos.*

Se permite eliminar una serie de piezas para permitir que los coches pintados de serie queden cerca de los 18 gramos.

Se permite eliminar las rejillas metálicas verticales situadas detrás de las ruedas delanteras y traseras así como los tubos de escape laterales.



Se permite también eliminar el fondo plástico de la parrilla frontal, no así la parrilla en sí que deberá permanecer en su sitio en todo momento.

Se permite sustituir el ventilador simulado que se encuentra situado en el fondo de la toma de aire del capó por un recorte de lexán negro o cinta negra.

**4. Viper SRT Scaleauto:** *Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.*

Se permite eliminar la rejilla interior alojada en el chasis y sustituir el alerón por uno impreso en goma 3D correspondiente al modelo.



**Lamborghini Huracan GT3 Sideways:** *Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.*



Se permite eliminar los deflectores delanteros.

**5. Corvette C7R Scaleauto: Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.**

Se permite eliminar el radiador trasero y su rejilla. Se permite rebajar el deflector interior vertical de forma que no interfiera con el neumático trasero. No se permite eliminarlo o recortar su longitud, simplemente rebajar su ancho para evitar dicha interferencia.



**6. Mercedes SLS GT3 Scaleauto: Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.**

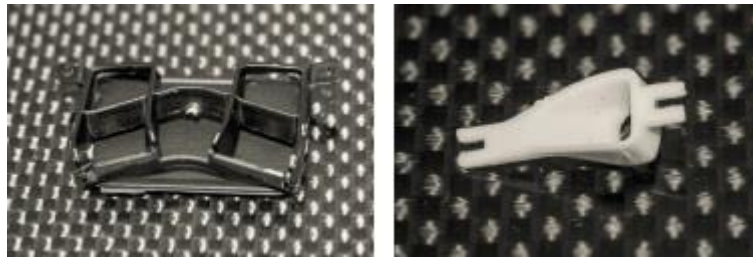
Se permite eliminar la rejilla inferior delantera, no así la rejilla de la parrilla central.



**7. BMW M6 GT3 Sideways: Peso mínimo de la carrocería 18 gramos.**



Se permite suprimir los pequeños deflectores frontales y sustituir el fondo de las tomas de aire en el capó por lexan para reducir algo de peso. Y se permiten eliminar los interiores de las tomas de aire traseras que interfieren con la suspensión lateral.



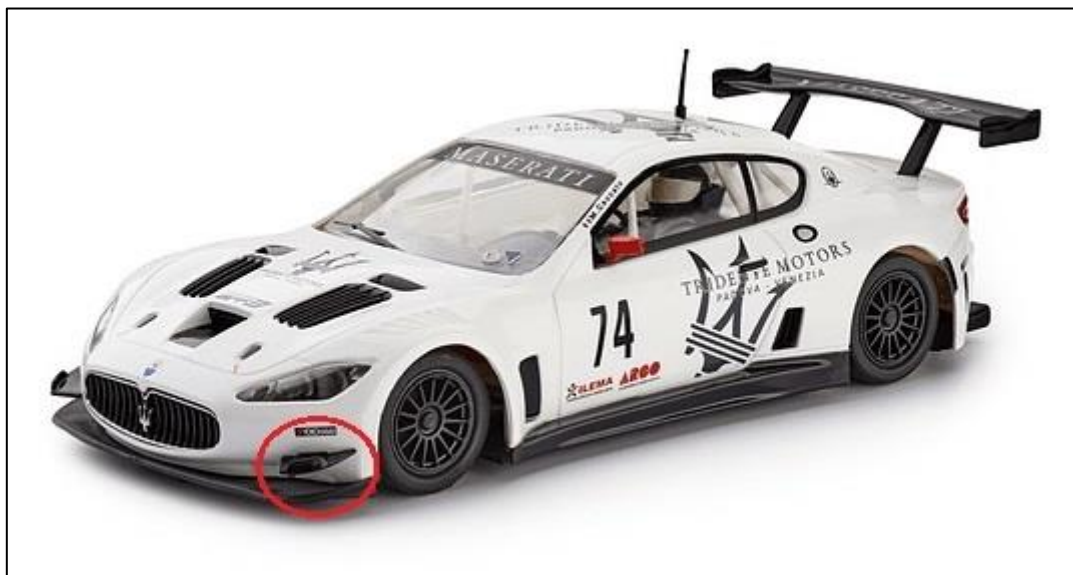
**8. Porsche 991.2 RSR Scaleauto: Peso mínimo de la carrocería 17 gramos.**

Se puede prescindir de la rejilla metálica en el morro así como de los deflectores.



**9. Maserati MC 12 GT3 Slot.it:** *Peso mínimo de la carrocería 17,5 gramos.*

Se permite eliminar los dos deflectores bajo los faros.



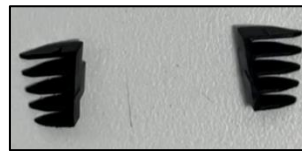
**10. Nissan Nismo GT3 Slot.it:** *Peso mínimo 18 gramos.*

Se permite eliminar la bandeja de plástico bajo el capó.



**11. Bentley Continental GT3 2018 Sideways: *Peso mínimo 20 gramos.***

Se permite obviar las aletas de los pasos de rueda delanteros. También se permite eliminar los deflectores bajo los faros.



**12. Spyker C8 GT2R Scaleauto: *Peso mínimo 17 gramos.***

El techo del Spyker (en cualquiera de sus dos versiones) deberá ir bien fijado al resto de los cristales y no tener flexibilidad respecto al resto de la carrocería.



### **Disposiciones de carácter general:**

- Los elementos habituales como: antenas, espejos retrovisores y limpia parabrisas, se pueden eliminar de los coches que los monten de serie.
- De existir una réplica del alerón original en goma impresa en 3D o de fibra de carbono, están permitidas.
- Los elementos no especificados en los distintos modelos, son de obligada presencia en las verificaciones.
- En caso de pérdida de un elemento irremplazable en el momento de verificar, la organización decidirá cuál es la penalización para cada caso concreto que se presente.
- Los “cockpits” originales se podrán sustituir por uno de lexan o por uno más ligero y menos voluminoso siempre que cubran todo el habitáculo y no dejen ver partes mecánicas a través de las ventanillas. Los coches sin ventanilla trasera podrán llevar un cockpit que cubra hasta las ventanillas nada más.
- Deberá ir pintado en como mínimo 3 colores y contar con un piloto de 3 dimensiones compuesto de brazos, busto, cabeza y volante.
- Los coches no presentes en el anexo son porque no tienen modificaciones o especificaciones admitidas en el momento de publicar dicho anexo.