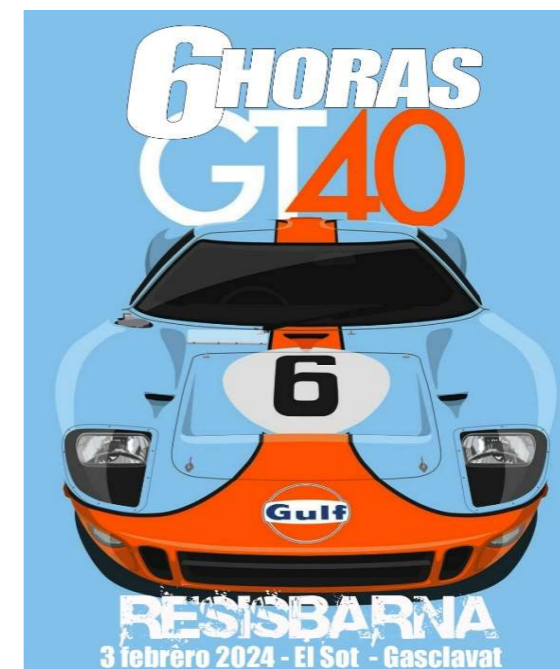


RESISBARNA CLASSICS



				EL SOT	GASCLAVAT	TOTAL	
1	EL SOT ASPIDS	ALBERT RANERA	OSCAR CAPEL	702,08	816,079	1518,157	
2	EL SOT HOT	ADAM PARERA	XAVI CORTADA	696,10	809,238	1505,333	
3	MARTINI RACING	MANEL SORIANO	DAVID CELAYA	MANOLO MÁRQUEZ	699,02	803,07	1502,093
4	EL SOT XXX	LORENZO RODRÍGUEZ	GERARD MALIVERN	699,11	799,038	1498,144	
5	EL SOT FU	JORDI ROBLES	ALBERT LOMBARTE	687,11	795,101	1482,211	
6	STP RACING	RICHARD ARREDONDO	GABRIEL RODRÍGUEZ	693,00	788,317	1481,318	
7	EL SOT TEAM	EDUARD CERDÀ	JM SEREROLS	690,00	789,032	1479,036	
8	SLOT AL LIMIT	ORIOI SERRA	ALEIX SERRA	669,05	805,028	1474,073	
9	SHELL SLOT	JOAN FERNÁNDEZ	RAMÓN RIUS	668,14	760,01	1428,148	
10	GASCLAVAT	ÁNGEL NAVARRO	XAVI BELLOT	648,04	780,022	1428,062	
11	GASCLAVAT 2	JUANRA MESAS	OSCAR MESAS	ERIC MAREQUE	633,12	780,053	1413,171
12	AIR DZERO	ISRAEL NEVADO	VÍCTOR GONZÁLEZ	JORDI PÉREZ	628,00	755,12	1383,121
13	EL ÚLTIMO DE LA FILA	MIKI TERÉS	JOSEP GELÓN	JUANRA ROMERO	631,04	706,002	1337,039

#	CLUB DE SALIDA	PISTA	EQUIPO	COCHE	PESO	MOTOR	PIÑÓN	CORONA	LLANTA	SUSPENSIÓN	BANCADA	PESO TOTAL
1	EL SOT	1	SHELL SLOT	FORD GT40	15,68	7	13 LATÓN	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 AL	0-0-I	CH65 (1,00)	59,94
2	EL SOT	2	GASCLAVAT	FORD GT40	15,00	2	13 LATÓN	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	58,21
3	EL SOT	3	SLOT AL LIMIT	FORD Mk II	15,66	3	13 LATÓN	32 ERGAL	15,8 x 8,5 MG	0-0-I	CH65 (1,00)	58,49
4	EL SOT	4	MARTINI RACING	FORD GT40	15,95	35	13 LATÓN	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-I	CH65 (1,00)	57,39
5	EL SOT	5	EL SOT ASPIDS	FORD Mk II	15,50	19	13 LATÓN	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	58,04
6	EL SOT	6	AIR DZERO	FORD GT40	15,49	12	13 LATÓN	32 ERGAL	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	57,10
7	EL SOT	D1										
8	GASCLAVAT	1	SOT HOT	FORD Mk II	15,73	40	13 LATÓN	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-I	CH65 (1,00)	58,43
9	GASCLAVAT	2	STP RACING	FORD Mk II	15,50	18	13 LATON	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	58,87
10	GASCLAVAT	3	ULTIMA FILA	FORD GT40	15,35	24	13 LATON	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	57,22
11	GASCLAVAT	4	GASCLAVAT 2	FORD GT40	15,00	8	13 LATÓN	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 AL	0-0-I	CH65 (1,00)	59,88
12	GASCLAVAT	5	EL SOT XXX	FORD GT40	15,00	25	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-I	CH65 (1,00)	57,61
13	GASCLAVAT	6	EL SOT TEAM	FORD Mk II	15,55	14	12 LATÓN	33 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	59,07
14	GASCLAVAT	D1	EL SOT FU	FORD GT40	15,69	22	13 LATÓN	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-I	CH65 (1,00)	59,41



FORD GT 40



FORD GT Mk II



15,00 GRAMOS



15,50 GRAMOS