

#	CLUB DE SALIDA	PISTA	EQUIPO	COCHE	PESO CARROCERÍA	MOTOR	PIÑÓN	CORONA	LLANTA TRASERA	SUSPENSIÓN	BANCADA	PESO INICIAL	OBSERVACIONES
1	EL SOT	1	SHELL SLOT	FORD GT40	15,68	7	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 AL	0-0-1	CH65 (1,00)	59,94	
2	EL SOT	2	GASCLAVAT	FORD GT40	15,00	2	13 LATON	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	58,21	
3	EL SOT	3	SLOT AL LIMIT	FORD Mk II	15,66	3	13 LATON	32 ERGAL	15,8 x 8,5 MG	0-0-1	CH65 (1,00)	58,49	
4	EL SOT	4	MARTINI RACING	FORD GT40	15,95	35	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-1	CH65 (1,00)	57,39	
5	EL SOT	5	EL SOT ASPIDS	FORD Mk II	15,50	19	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	58,04	
6	EL SOT	6	AIR DZERO	FORD GT40	15,49	12	13 LATON	32 ERGAL	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	57,10	
7	EL SOT	D1											
8	GASCLAVAT	1	SOT HOT	FORD Mk II	15,73	40	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-1	CH65 (1,00)	58,43	
9	GASCLAVAT	2	STP RACING	FORD Mk II	15,50	18	13 LATON	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	58,87	
10	GASCLAVAT	3	ULTIMA FILA	FORD GT40	15,35	24	13 LATON	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	57,22	
11	GASCLAVAT	4	GASCLAVAT 2	FORD GT40	15,00	8	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 AL	0-0-1	CH65 (1,00)	59,88	NO DEVUELTO
12	GASCLAVAT	5	EL SOT XXX	FORD GT40	15,00	25	13 LATON	32 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-1	CH65 (1,00)	57,61	
13	GASCLAVAT	6	EL SOT TEAM	FORD Mk II	15,55	14	12 LATÓN	33 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-M	CH65 (1,00)	59,07	
14	GASCLAVAT	D1	EL SOT FU	FORD GT40	15,69	22	13 LATON	31 PLÁSTICO	15,8 x 8,5 MG	0-0-1	CH65 (1,00)	59,41	