



## resisbarna 2024

Posición	Nombre	Vueltas	Coma	Pista 1	Pista 3	Pista 5	Pista 6	Pista 4	Pista 2
1	<b>APR SPORT LMP</b>	<b>730</b>	<b>.033</b>	115	120	126	126	<b>123</b>	120
	Vuelta rápida			<b>7,598</b>	<b>7,255</b>	<b>7,025</b>	<b>7,046</b>	<b>7,149</b>	<b>7,339</b>
	Vuelta media			7,866	7,457	7,166	7,147	7,266	7,515
	Vuelta lenta (8)			(2) 10,63	(2) 11,44	(2) 9,921	(1) 8,793	(0) 7,798	(1) 10,18
2	<b>SRC MOMO 2 LMP</b>	<b>701</b>	<b>.058</b>	112	117	119	121	118	114
	Vuelta rápida			7,799	7,552	7,318	7,319	7,431	7,674
	Vuelta media			7,989	7,748	7,509	7,480	7,590	7,899
	Vuelta lenta (8)			(2) 10,49	(2) 9,954	(2) 10,76	(1) 9,862	(0) 8,007	(1) 12,41
3	<b>STP RACING LMP</b>	<b>694</b>	<b>.000</b>	111	<b>115</b>	117	117	118	116
	Vuelta rápida			7,962	7,640	7,522	7,507	7,504	7,599
	Vuelta media			8,149	7,787	7,757	7,697	7,664	7,733
	Vuelta lenta (3)			(1) 10,35	(0) 7,996	(2) 15,22	(0) 8,405	(0) 8,343	(0) 8,060
4	<b>EL SOT HOT LMP</b>	<b>693</b>	<b>.028</b>	111	115	120	115	<b>117</b>	115
	Vuelta rápida			7,827	7,558	7,336	7,606	7,556	7,580
	Vuelta media			8,093	7,803	7,507	7,839	7,678	7,817
	Vuelta lenta (13)			(5) 10,73	(3) 12,03	(1) 9,886	(2) 10,36	(0) 7,881	(2) 15,27
5	<b>EL SOT FU RC LMP</b>	<b>685</b>	<b>.029</b>	111	116	<b>114</b>	115	116	115
	Vuelta rápida			7,925	7,548	7,649	7,630	7,594	7,715
	Vuelta media			8,123	7,772	7,840	7,821	7,823	7,900
	Vuelta lenta (9)			(0) 8,532	(2) 11,86	(1) 12,12	(1) 9,719	(3) 11,69	(2) 10,59
6	<b>MARTINI SOT LMP2</b>	<b>684</b>	<b>.040</b>	104	118	115	116	<b>117</b>	114
	Vuelta rápida			8,102	7,487	7,383	7,451	7,465	7,663
	Vuelta media			8,614	7,653	7,786	7,767	7,671	7,892
	Vuelta lenta (16)			(6) 12,39	(1) 9,708	(4) 13,87	(3) 10,37	(0) 7,955	(2) 10,65
7	<b>ESTEL.LATS LMP</b>	<b>684</b>	<b>.033</b>	111	116	114	115	115	113
	Vuelta rápida			7,902	7,572	7,591	7,587	7,617	7,719
	Vuelta media			8,086	7,743	7,889	7,865	7,799	7,953
	Vuelta lenta (13)			(1) 10,67	(0) 8,065	(4) 11,12	(4) 10,74	(0) 8,280	(4) 11,02
8	<b>EL SOT HORTA LMP</b>	<b>681</b>	<b>.035</b>	110	114	115	<b>113</b>	115	114
	Vuelta rápida			7,948	7,629	7,538	7,643	7,635	7,651
	Vuelta media			8,214	7,911	7,803	7,913	7,799	7,907
	Vuelta lenta (15)			(3) 11,12	(4) 10,57	(3) 11,18	(2) 9,976	(1) 10,20	(2) 11,29
9	<b>EL SOT TEAM LMP</b>	<b>681</b>	<b>.015</b>	<b>108</b>	113	115	116	116	113
	Vuelta rápida			8,063	7,742	7,648	7,591	7,568	7,770
	Vuelta media			8,318	7,946	7,810	7,754	7,694	8,012
	Vuelta lenta (14)			(6) 10,85	(2) 12,68	(1) 9,274	(0) 8,007	(0) 7,908	(5) 11,37
10	<b>ARROS PALMARES LMP</b>	<b>672</b>	<b>.016</b>	105	112	115	115	114	<b>111</b>
	Vuelta rápida			8,129	7,689	7,580	7,576	7,585	7,821
	Vuelta media			8,556	8,074	7,778	7,921	7,950	8,075
	Vuelta lenta (30)			(9) 12,39	(4) 14,90	(1) 11,13	(6) 15,54	(6) 15,48	(4) 10,91
11	<b>DZERO LMP</b>	<b>671</b>	<b>.075</b>	<b>108</b>	112	112	111	114	114
	Vuelta rápida			7,937	7,674	7,617	7,531	7,561	7,535
	Vuelta media			8,324	8,018	8,046	8,082	7,872	7,879
	Vuelta lenta (49)			(10) 12,96	(4) 18,58	(8) 13,04	(15) 10,89	(4) 12,41	(8) 10,19
12	<b>SLOT FOR YOU GT</b>	<b>669</b>	<b>.006</b>	109	111	113	<b>113</b>	112	111
	Vuelta rápida			8,075	7,825	7,750	7,697	7,770	7,868
	Vuelta media			8,315	8,047	8,021	7,951	7,987	8,118
	Vuelta lenta (17)			(2) 11,63	(2) 12,50	(5) 12,66	(4) 11,17	(2) 11,17	(2) 13,18
13	<b>CRONO GT2</b>	<b>664</b>	<b>.042</b>	105	<b>111</b>	113	113	112	110
	Vuelta rápida			8,275	7,880	7,732	7,789	7,785	7,898
	Vuelta media			8,559	8,098	7,924	8,041	8,059	8,164
	Vuelta lenta (11)			(1) 10,79	(2) 11,35	(0) 8,446	(2) 15,80	(3) 11,72	(3) 11,93
14	<b>ESVERATS GT2</b>	<b>659</b>	<b>.011</b>	<b>108</b>	113	110	111	109	108
	Vuelta rápida			8,064	7,744	7,778	7,817	8,006	8,032
	Vuelta media			8,306	7,951	8,144	8,125	8,258	8,346
	Vuelta lenta (14)			(1) 10,15	(1) 10,55	(4) 12,96	(2) 10,90	(2) 13,60	(4) 12,58
15	<b>SENNA SLOT GT2</b>	<b>650</b>	<b>.025</b>	<b>106</b>	104	112	113	110	105
	Vuelta rápida			8,279	8,239	7,742	7,654	7,930	8,171
	Vuelta media			8,491	8,630	8,036	7,941	8,146	8,573
	Vuelta lenta (20)			(2) 10,39	(6) 12,42	(3) 11,41	(2) 10,51	(3) 10,57	(4) 19,71
16	<b>CUIDADIN GT</b>	<b>646</b>	<b>.048</b>	103	110	<b>111</b>	106	109	107
	Vuelta rápida			8,341	7,976	7,741	7,722	7,868	8,159
	Vuelta media			8,679	8,185	8,081	8,465	8,297	8,431
	Vuelta lenta (28)			(3) 11,53	(0) 9,172	(4) 11,02	(13) 14,65	(5) 12,64	(3) 11,95
17	<b>SLOT CAR BEGINNERS GT2</b>	<b>638</b>	<b>.013</b>	108	<b>103</b>	111	104	105	107
	Vuelta rápida			7,964	8,286	7,618	8,150	8,139	7,892
	Vuelta media			8,369	8,725	8,078	8,643	8,516	8,399
	Vuelta lenta (39)			(8) 12,36	(4) 16,87	(12) 13,28	(3) 12,08	(3) 10,94	(9) 16,72
18	<b>EL SOT DAKAR GT</b>	<b>629</b>	<b>.068</b>	80	111	111	112	109	<b>106</b>
	Vuelta rápida			8,291	7,928	7,733	7,759	7,931	8,116
	Vuelta media			11,295	8,138	8,053	8,061	8,226	8,450
	Vuelta lenta (30)			(9) 166,2	(2) 10,01	(5) 11,91	(6) 11,01	(5) 15,03	(3) 12,40
19	<b>GASCLAVAT GT</b>	<b>627</b>	<b>.090</b>	<b>101</b>	104	109	105	107	101
	Vuelta rápida			8,401	8,006	7,864	7,893	7,952	8,236
	Vuelta media			8,857	8,714	8,247	8,505	8,432	8,842
	Vuelta lenta (67)			(8) 12,45	(15) 12,48	(6) 11,74	(14) 13,91	(10) 12,16	(14) 15,13
20	<b>SLOT AL LIMIT LMP2</b>	<b>623</b>	<b>.081</b>	<b>106</b>	110	103	105	103	96
	Vuelta rápida			8,047	7,831	7,779	7,357	7,813	7,977
	Vuelta media			8,460	8,180	8,769	8,564	8,723	9,319
	Vuelta lenta (74)			(6) 11,49	(4) 11,58	(16) 19,70	(16) 17,82	(10) 22,59	(22) 15,73
21	<b>SLOT CAR RACING LMP2</b>	<b>622</b>	<b>.021</b>	93	109	103	99	111	<b>107</b>
	Vuelta rápida			8,494	7,986	7,847	7,945	7,898	8,120
	Vuelta media			9,591	8,318	8,744	9,041	8,144	8,402
	Vuelta lenta (60)			(20) 26,91	(3) 13,25	(15) 20,07	(15) 21,91	(3) 12,07	(4) 12,72
22	<b>ONYVA DREAM SLOT GT2</b>	<b>574</b>	<b>.076</b>	93	92	<b>103</b>	101	95	90
	Vuelta rápida			8,637	8,446	8,059	8,195	8,429	8,710
	Vuelta media			9,641	9,781	8,717	8,839	9,493	10,083
	Vuelta lenta (114)			(22) 14,02	(23) 17,68	(10) 12,85	(9) 13,49	(27) 14,02	(23) 25,90
23	<b>CRONO 2 GT2</b>	<b>556</b>	<b>.072</b>	84	92	95	<b>94</b>	96	95
	Vuelta rápida			9,228	8,811	8,867	9,087	8,784	8,972
	Vuelta media			10,648	9,840	9,430	9,539	9,345	9,494
	Vuelta lenta (37)			(14) 21,47	(12) 18,30	(3) 13,71	(3) 13,12	(3) 15,78	(2) 11,57