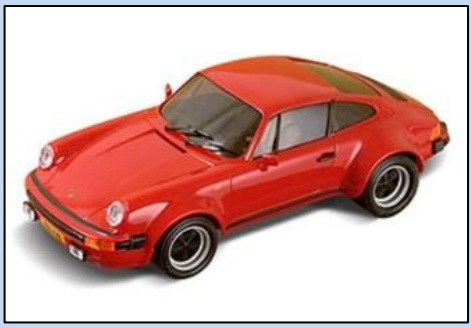
CLÀSSIC

PORSCHE 2021

Modelos:

Porsche 911, 930, 934 incluido el 934/5 hasta 1986 inclusive. **También competirán los 914 modificados que no cumplan con el reglamento de la Copa 914/6 de SRC**.

Ninco:



Fly:

2021 v3.3

Carrera

Exin

Altaya

Reprotec

Scalextric FR

Scalextric UK:

<u>Carrocería</u>:

Original de cualquiera de los modelos anteriormente indicados. Con un peso mínimo de 20 gramos, deberá ser a 1/32 de plástico rígido inyectado y no tener un ancho mayor de 63 milímetros en los pasos de rueda traseros. Excepto el modelo 911 RSR Turbo de Carrera, con un ancho máximo de 69,20 mm. Deberá tener cristales de plástico rígido.

Se permitirá rebajar las versiones procedentes de fabricantes que de serie sobrepasen los 20 gramos (cockpit incluido). El cockpit será libre en su base, pero con un piloto de 3 dimensiones compuesto de busto, cabeza, brazos y volante. Deberá ir decorado en un color distinto al resto del habitáculo y ser de plástico o resina. También debe incluir extintor, a ser posible de plástico rígido y color rojo.
La carrocería deberá contar con todos sus elementos estéticos originales, pudiéndose eliminar los faros auxiliares en caso de tenerlos, los limpias y los retrovisores.
Los cristales deberán estar bien sujetos en la posición prevista por el fabricante, al igual que el cockpit.
Se recomienda que la carrocería incorpore decoración deportiva de la época 1970-1980 y dorsales en los lugares habituales.

Chasis:

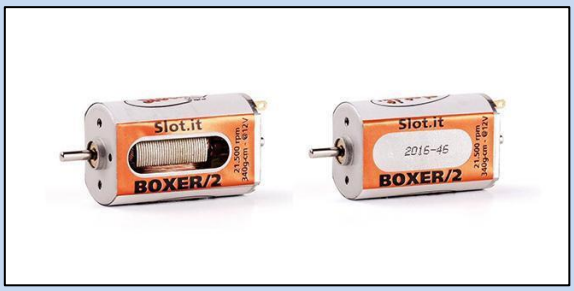
Libre de plástico o en impresión 3D. Se permiten los chasis artesanales siempre que se sujeten a la carrocería mediante al menos 2 tornillos aunque ello implique la modificación de los tetones de la carrocería. Los chasis originales como los Fly Racing o Ninco con soporte de motor de caja larga quedan también autorizados. El resto de chasis deberán ir obligatoriamente con cuna Slot.it en línea, negra de 0,0 de offset.

La altura libre a la pista la parte inferior del motor o cualquier parte del chasis, con el coche en orden de marcha y neumáticos nuevos colocados en las llantas traseras, no podrá tocar la galga de 1mm en la plancha de verificación.

En caso de utilizar el chasis Fly Racing con su cuna original y debido a que dicha cuna tiene un offset negativo respecto a la cuna slot.it negra, se permite colocar llanta de hasta 16,5 mm de diámetro para conseguir la altura mínima a la pista (1 mm) en orden de marcha.

Motor:

El motor homologado por el momento será el Boxer 2 de Slot.it de caja larga. MN08C y MN08CH.



Podrán ser los viejos completamente cerrados (sin ventanas) o el de una ventana.

En los motores con una ventana, la orientación de la misma es libre (hacia la pista o hacia el cockpit)

Especificaciones del motor requeridas en las verificaciones previas a las carreras:

RPM máximas: 8.950

Consumo máximo: 300 mA

Nota- estas medidas se tomarán aplicando un voltaje de 12 v al motor y con el coche en orden de marcha.

Valor UMS

Lado con ventana: -5,2 gr

Lado sin ventana: -3,5 gr

Si un motor supera alguna de estas medidas se acepta cubrir el lado del motor con cinta adhesiva transparente y volver a medir, con un máximo de dos capas.

Transmisión:

Únicamente in-line. Piñón de 10 dientes de 5,5 o 6 milímetros de diámetro, de acero o latón y corona de 24 dientes. Marcas homologadas de coronas: Slot.it, Slot Racing Company, Sloting Plus, Hobby Slot Racing.

En caso de utilizar coronas de color blanco, el verificador puede exigir el desmonte de la corona para comprobar que el número de dientes sea el correcto.

Llantas:

Delanteras: podrán ser de plástico inyectado, plástico en 3D o metálicas

Traseras: Metálicas y de diseño clásico, preferiblemente tipo Fuchs, con tapacubos obligatorio de diseño clásico si son de fondo plano.

Diámetro máximo de 16 mm y mínimo de 15,8 mm tanto las delanteras como las traseras.

El ancho de la llanta, para ambos ejes, estará entre 8 y 10 mm.

Neumáticos:

Delanteros libres, negros y planos, deberán cubrir totalmente la llanta.
Traseros: REF. **RN0114** de la marca **Slot Racing Company**.

Ejes:

Ejes libres, de acero o titanio.

El ancho máximo para el eje trasero, con neumáticos montados y en orden de marcha, es de **61** mm

*Para el Porsche 914 de SRC, en cualquier caso, la anchura máxima será de **57**mm

*Para el Porsche 911 RSR Turbo de la marca Carrera, la anchura máxima será de **67**mm

Cojinetes y suspensiones:

Cojinetes libres siempre que respete el soporte original del chasis o la cuna. Prohibidos los rodamientos a bolas.
Separadores y stopper libres.
Suspensiones libres.

Varios:

Tornillería libre.
Guía libre.
Cables y trencillas libres.

REGLAMENTO DEPORTIVO .

1- El campeonato consta de 6 carreras, todas puntuables. Se correrán 8 minutos por carril en cada circuito. Los 6 circuitos son de 6 carriles, por tanto, serán 48 minutos de carrera por circuito.
Los 3 primeros clasificados en cada prueba deberán correr en la siguiente prueba con la ventana del motor orientada hacia arriba.

2- Las fechas y clubs donde se celebran son:

- 28 abril 2021 **El SOT**
- 26 mayo 2021 **SCM**
- 22 junio 2021 **SLOT4YOU***
- 21 julio 2021 **GASCLAVAT**
- 13 octubre 2021 **ESCUDERIA CRONO**
- 17 noviembre 2021 **SLOTMANIA**

*La 3ª prueba, en Slot4You, se disputará en **martes** por ser víspera de festivo el miércoles.

3- Se requiere un mínimo de 4 pruebas disputadas para acceder a la clasificación final del campeonato. A los pilotos que disputen las **6** pruebas puntuables se les descontará la puntuación más baja para el resultado final.

4- Las puntuaciones asignadas para la clasificación general son:

1º	**25 p**untos	9º	**8 p.**
2º	**20 p.**	10º	**7 p.**
3º	**17 p.**	11º	**6 p.**
4º	**15 p.**	12º	**5 p.**
5º	**13 p.**	13º	**4 p.**
6º	**11 p.**	14º	**3 p.**
7º	**10 p.**	15º	**2 p.**
8º	**9 p.**	16º	**1 p.**

5- El día principal de carrera será el miércoles. La distribución de las mangas se hará en base a la puntuación de cada piloto en la general. El piloto con mayor puntuación saldrá por el carril 1 de la última manga, el segundo por el 2 y así sucesivamente. Para la primera prueba del 2021 se tendrá en cuenta la puntuación de las 2 carreras disputadas en 2020.

6- Cada piloto empieza con 0 puntos al inicio de la 1ª prueba.

7- En caso de que la inscripción de alguna prueba permita 4 mangas se abriría tanda el jueves. Para que dicha manga se celebre deberá haber un mínimo de 10 pilotos inscritos ese día.

8- Los horarios de los días de carrera son los siguientes:

17:00 a 20:00 Entrenamientos libres

20:00 Entrada de coches a parque cerrado y verificaciones

20:30 Inicio de la 1ª manga

21:45 Inicio de la 2ª manga

9- Los pilotos inscritos deberán avisar con la máxima antelación posible en caso de no poder asistir a la prueba.

10- Se ruega puntualidad tanto para la entrega del coche a parque cerrado como para la presencia al inicio de cada manga, sea como piloto o comisario.

11- Este campeonato solicita a todos los pilotos participantes una actitud deportiva y respetuosa en todo momento. El Fair-Play es la esencia de este Campeonato y esperamos la colaboración de todos.

12- Las faltas de respeto al resto de participantes, el no estar atento mientras se realizan funciones de comisario, abandonar la carrera sin una causa justificada, etc., se convertirán en sanciones deportivas y en los casos más graves, la expulsión de la prueba o del campeonato.

13- La inscripción a una prueba supone la aceptación de normas estipuladas en este reglamento.