



RESISCAT 2021

Preámbulo:

Se admiten modelos de las 3 categorías: LMP, GT PRO y GT AM. Competirán al mismo tiempo y por una misma clasificación general, además de la suya propia.

LMP y GT PRO serán con reglamento general Resiscat 2021.

GT AM será con reglamento Internacional GT3 Scaleauto 2021.

https://club.criccrac.com/wp-content/uploads/2021/07/Reglamento-SC-gt3_132_rev2_1_ES.pdf

Modelos:

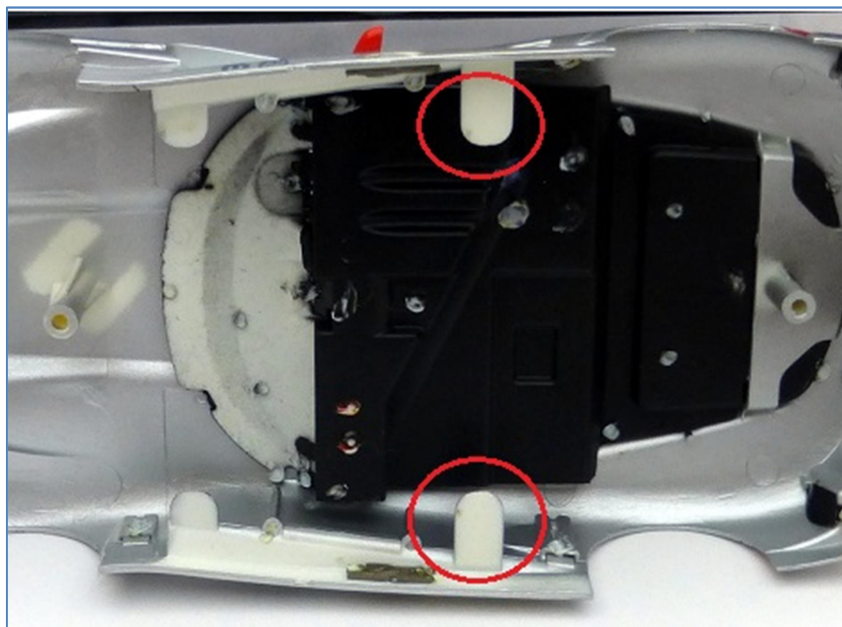
LMP	Marca	Peso Carrocería
Audi Etron Quattro	Slot.it	15
Audi R18 Ultra	Slot.it	15
Audi R8 LMP	Slot.it	15
Lola Aston Martin DBR1-2	Slot.it	15
Lola B09-11-12	Slot.it	15
Reynard 2KQ	Sloting Plus	15
Toyota TS 050 Hybrid	SRC	15
Radical SR9	Scaleauto	15
Audi R18 Ultra	NSR	15
BMW V12 LMR	Arrow Slot/Scaleauto	15
Porsche RS Spyder	Avant Slot	15

GT AM	Marca	Peso Carrocería
Porsche 991 RSR	Scaleauto	17
Porsche 991.2 RSR	Scaleauto	17
Corvette C7R	Scaleauto	17
Viper SRT	Scaleauto	17
Spyker C8 GT2	Scaleauto	17
BMW Z4 GT3	Scaleauto	17
Mercedes AMG GT3	Scaleauto	18
Audi R8 LMS GT3	Scaleauto	17

GT PRO	Marca	Peso Carrocería
Porsche 991 RSR	Scaleauto	17
Porsche 991.2 RSR	Scaleauto	17
Corvette C7R	Scaleauto	17
Viper SRT	Scaleauto	17
Spyker C8 GT2	Scaleauto	17
BMW Z4 GT3	Scaleauto	17
Mercedes SLS GT3	Scaleauto	17
Mercedes AMG GT3	Scaleauto	18
Honda HSV	Scaleauto	17
Audi R8 LMS GT3	Scaleauto	17
Pagani Zonda	Scaleauto	17
Saleen SR7	Arrow Slot/Scaleauto	17
Porsche 997 GT3	NSR	17
Corvette C6R	NSR	17
Corvette C7R	NSR	17
Audi R8 LMS GT3	NSR	17
ASV GT3	NSR	17
Mercedes AMG GT3	NSR	18
BMW Z4 GT3	NSR	17
Aston Martin DBR9	Black Arrow	17
Ferrari 488 GT3	Black Arrow	17
Lamborghini Murciélago GT3	Black Arrow	17
Lamborghini Huracán GT3	Sideways	17
BMW M6 GT3	Sideways	18
Ford GTE	Sideways	17
Maserati MC GT3	Slot.it	17,5

Carrocería:

De estricta serie. Debe estar completa con todos sus elementos a excepción de los que se detallan para cada vehículo y de forma general, retrovisores y limpiaparabrisas que podrán ser eliminados. Se permite limar los tetones de la carrocería o suplementarlos mínimamente en caso de que éstos sean demasiado largos o demasiado cortos. Se permite recortar parcialmente los aletines interiores de apoyo en los coches de Scaleauto en caso de que entorpezcan la libre basculación.



Los cristales deberán ser los originales y deberán estar bien fijados en su emplazamiento original. Se podrá sustituir el “cockpit” por uno de lexan o similar de forma que siempre que cubra todas las partes mecánicas, incorpore un piloto en tres dimensiones compuesto de brazos, busto, cabeza y volante y esté pintado de al menos tres colores distintos.

El peso mínimo para los LMP será de 15 gramos y de 17 para los GT. Hay modelos que de forma específica tendrán un peso mínimo superior dadas sus características. Los modelos que no alcancen el peso mínimo se deberán lastrar por el interior de la carrocería, siempre con una altura mínima de 5 milímetros respecto al chasis.

Los alerones serán obligatorios en todo momento. En caso de pérdida se deberá parar a reponerlo en su posición original con la máxima precisión posible. Se permite repararlo con plasto siempre que respete esa posición original. Se permitirá sustituirlo por una réplica en 3D de goma flexible o de carbono, siempre que sea una réplica del original y mantenga la posición original del modelo. Se permite también reforzarlos antes de la salida siempre que no altere su estética ni su posición.

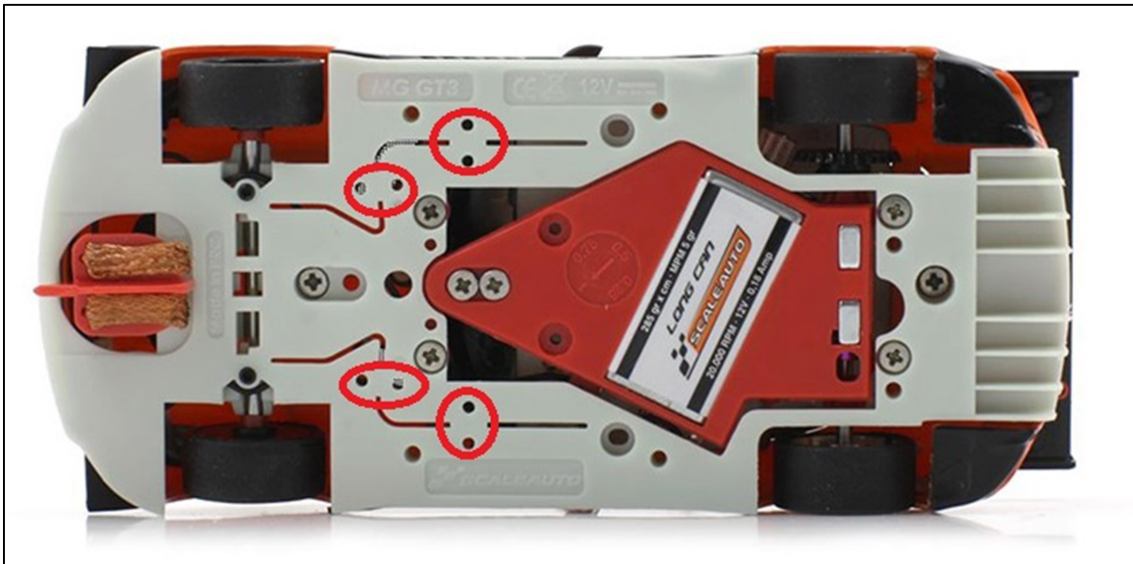
Se permite reforzar los tetones de la carrocería para evitar su rotura o reparar sus desperfectos, siempre que se haga sin excesos de cola. Se permiten usar tubos de refuerzo que no tengan un tamaño exagerado. Se permite también limar el largo o suplementar los tetones mínimamente a fin de que la carrocería asiente correctamente en el chasis.

Las carrocerías tendrán que estar pintadas y es recomendable que estén decoradas. No se permite pintar el interior de la carrocería.

Chasis:

Es recomendable que el nombre del equipo figure en el chasis a fin de evitar confusiones y facilitar las labores de organización.

De estricta serie, se permite eliminar las rebabas perimetrales sin excesos así como cortar la parte “inflex” que de serie venga unida en los chasis Scaleauto.



Chasis y bancada deberán estar en un mismo plano y no presentar deformaciones impropias, excesivas o intencionadas.

LMP y GT PRO:

De serie o cualquiera que se venda como recambio específico para cada modelo por la marca que fabrique. Se permitirán también chasis en plástico impresos en 3D como recambio específico de cada modelo de las marcas homologadas.

GT AM:

Reglamento internacional GT3 Scaleauto.

Bancadas:

Siempre de disposición "anglewinder".

LMP serán libres no metálicas dentro de las marcas: Slot.it, Scaleauto, NSR, Black Arrow, Sideways. Deberán ser de serie de plástico inyectado, sin modificaciones y deberán respetar los alojamientos originales del chasis. Se permiten también las bancadas impresas en plástico 3D.

GT PRO serán libres no metálicas dentro de las marcas Slot.it, Scaleauto, Black Arrow, Sideways y NSR. Deberán ser de serie de plástico inyectado, sin modificaciones y deberán respetar los alojamientos originales del chasis. No se permiten las bancadas impresas en 3D.

Los LMP podrán usar bancadas preparadas para rodamientos a bolas y los rodamientos a bolas.

Los GT PRO no podrán usar bancadas para rodamientos, ni rodamientos a bolas.

Los cojinetes se podrán encolar sin excesos y respetando el alojamiento original de la bancada, sin modificación alguna. Los cojinetes serán libres siempre que no impliquen la modificación del alojamiento y estén dentro de la lista de marcas homologadas.

Los GT AM usarán la bancada indicada en el reglamento Internacional GT3 Scaleauto. SC 6528c de offset -1 y SC 6535 de offset -0,75.

Motor:

LMP empleará el motor Flat 6 naranja, MN13ch. Se puede montar con la orientación libre.

GT PRO y GT AM equiparán el Scaleauto SC 0011b.

Neumáticos:

Delanteros: libres, deberán cubrir totalmente la llanta y no podrán estar tratados o barnizados.

Traseros: (carrera de 12h)

LMP: Scaleauto AS25 con referencias: SC-4760, SC-4752, SC-4761 y SC-4756. De 18,5 19, 19,5 y 20x10,5 respectivamente. Los equipos podrán elegir entre las 3 medidas libremente. Tendrán 4 juegos y no necesariamente deberán ser de la misma medida toda la carrera.

GT PRO: Scaleauto AS25 con referencias: SC-4752, SC-4761 y SC-4756. De 19, 19,5 y 20x10,5 respectivamente. Los equipos podrán elegir entre las 3 medidas libremente. Tendrán 3 juegos y no necesariamente deberán ser de la misma medida toda la carrera.

GT AM: Scaleauto AS25 con referencia: SC-4756 de 20x10,5, tendrán 2 juegos para toda la carrera.

Llantas:

LMP y GT PRO podrán usar llantas de cualquier marca homologada.

Delanteras; con un diámetro mínimo de 15,8 x 8 milímetros de ancho. Podrán ser de plástico, aluminio o magnesio, incluido las impresiones en 3D. El ancho mínimo del tren delantero corresponderá a 1 milímetro menos que la carrocería por cada lado. Es decir, las llantas no podrán quedar ridículamente en el interior de la carrocería.

Traseras; con un diámetro mínimo de 15,8 x 8 milímetros de ancho. Podrán ser de aluminio o magnesio. El ancho máximo del tren trasero vendrá delimitado por el ancho de la carrocería, es decir, no podrán sobresalir del ancho máximo de la carrocería en ningún caso.

Las llantas tendrán como máximo y en cualquier caso un diámetro máximo de 17,8 milímetros y un ancho máximo de 10 mm. Las llantas de fondo plano deberán usar tapacubos. Las llantas de magnesio Slot.it no deberán llevar tapacubos a no ser que sean completamente ciegas.

GT AM: reglamento Internacional GT3 Scaleauto

Ejes:

LMP: libres de calibre 3/32 como máximo, incluido los de carbono. No podrán sobresalir del ancho máximo ni de la propia llanta.

GT PRO: metálicos, de calibre 3/32 como máximo. No podrán sobresalir del ancho máximo ni de la propia llanta.

GT AM: reglamento Internacional GT3 Scaleauto.

Suspensiones:

LMP y GT PRO: libres. La tornillería deberá ser específica para suspensión y ser de una marca homologada. De muelles o imanes. Podrán emplearse indistintamente siempre de forma simétrica. No podrán combinarse más de 2 imanes o muelles en un solo amortiguador o con un muelle con un imán a la vez en la misma posición.

La tornillería no podrá modificar en ningún caso el alojamiento en la bancada o el chasis.

GT AM: reglamento Internacional GT3 Scaleauto.

Transmisión:

LMP: Libre en número de dientes y procedencia. No podrán modificarse ni el piñón ni la corona y deberán ser de las marcas homologadas.

GT PRO: Piñón de 12 obligatorio y corona libre. No podrán modificarse ni el piñón ni la corona y deberán ser de las marcas homologadas.

GT AM: Relación de 12/28 dentro del reglamento Internacional GT3 Scaleauto.

Guía:

LMP y GT PRO: deberá ser del mismo fabricante que el modelo elegido. Salvo los recambios específicos para pista de madera, se podrán emplear todas las referencias del fabricante que no impliquen la modificación del soporte en el chasis o de la misma guía. Se permite rebajar el grosor y la profundidad de la pala siempre que sea necesario. Se permite redondear los bordes superiores de la pala para evitar que rocen con el propio chasis y entorpezca el libre giro de la misma.

Para los chasis 3D la guía deberá ser la que indique el fabricante del chasis, en su defecto se podrá usar cualquiera que ajuste sin modificar el alojamiento del chasis.

GT AM: reglamento Internacional GT3 Scaleauto.

Cables, trencillas y tornillería:

De carácter libre siempre que no implique la modificación de ningún elemento.

Los cables se podrán pelar entre el eje delantero y la guía, deberán conservar su funda desde la parte inferior del eje delantero hasta el motor. Los cables se podrán fijar al chasis mediante el sistema previsto por el fabricante del chasis, en caso de no existir, se podrán fijar con un mínimo de pegamento al chasis, no podrán estar encintados.

Disposiciones generales:

Todo lo no especificado en el presente reglamento está prohibido, en caso de duda la organización tendrá la potestad de resolver en última instancia.

Anexo marcas recambios homologadas:

Ninco	Avant Slot	Black Arrow	Slot.it
Arrow Slot	FLY	Reprotec/Speed Light	NSR
Policar	Scaleauto	MB Slot	SRC-OSC
Sloting Plus	Mitoos	Thunder Slot	MR Slot Cars
Sigma	National Racer 3D	PRS	Kilslot
Kat Racing	Olifer	3D SRP	CCSlot 3D
	Mustang	3D Sataute	Morpheus
Car Garage Slot	SRP	I3D	Redslot

Enlaces:

- I3D:** <https://www.shapeways.com/shops/i3dslot>
- National Racer 3D:** <https://www.nationalracers3d.com/>
- PRS:** <https://www.prslot.it/it/>
- Kilslot:** <https://www.facebook.com/Kilslot-Impresiones-674284882707368/>
- Kat Racing:** <https://www.facebook.com/KATracingslot/>
- Olifer:** <https://www.facebook.com/olifer.pt/>
- 3D SRP:** <https://www.3dsrp.com/es>
- CCSlot 3D:** <https://www.ccslotshop.com/>
- Mustang:** <https://www.facebook.com/mustangslotdesign/>
- 3D Sataute:** <https://www.facebook.com/3dsataute/>
- Morpheus:** <https://www.shapeways.com/shops/morpheus-slot>
- Car Garage Slot:** <http://cargarageslot.com/>
- Redslot:** <https://www.facebook.com/redslot3d/>

Para facilitar el acceso a las marcas de impresión 3d, os dejamos el "link" donde adquirir estos productos si en tu tienda habitual no los encuentras.