

Fórmula 1 Resisbarna 2022

Modelos	NSR F1 86-89	Scaleauto F1 90-97
Carrocería	11 gramos	11 gramos
Chasis	Serie Negro	Serie Gris
Bancada	Serie Roja	Serie Roja
Cojinetes	*libres	*Serie
Llantas Delanteras	NSR o Scaleauto	Scaleauto o NSR
	NSR 5020	SC-4083f25
Neumáticos Delanteros	NSR o Scaleauto	Scaleauto o NSR
	NSR delanteros: 5283 (originales), 5290 y 5291	SC 4762 Zero Grip
Llantas traseras	Scaleauto SC-4084f25	Scaleauto SC-4084f25
Neumáticos traseros	SC 4763 AS25	SC 4763 AS25
Guía	Libre NSR	Libre Scaleauto 1/32
Motor	NSR o Scaleauto de serie	Scaleauto o NSR de serie
	Propio -10 gramos de UMS (en frío)	Propio -10 gramos de UMS (en frío)
Transmisión	Piñón de 9 a 12 dientes de 5,5 a 6,75 mm.	Piñón de 9 a 12 dientes de 5,5 a 6,75 mm.
	Corona NSR, Scaleauto o Slot.it de 23, 24... hasta 30	Corona NSR, Scaleauto o Slot.it de 23, 24... hasta 30
Ejes	Libres No carbono	Libres No carbono
Medidas	Ancho máximo 68 mm.	Ancho máximo 68 mm.
	Diámetro delantero mínimo 16,5 mm.	Diámetro delantero mínimo 16,5 mm.
Suspensiones	Libre	Libre

Modelos:

NSR F1 86-89

Scaleauto F1 90-97

Carrocería:

De serie, sin modificación alguna, deberá mantener el habitáculo original y todos los elementos originales a excepción de los retrovisores, que se podrán eliminar.

El peso mínimo de la carrocería será de 11 gramos. En caso de no llegar al peso mínimo se podrá lastrar por el interior de la carrocería siempre que no interfiera con el libre movimiento de la misma con el chasis.

La carrocería es recomendable que esté decorada y pintada.

Chasis:

De serie. Tanto el chasis como la bancada deberán ser los originales suministrados con el coche. Se permite eliminar las rebabas que pudiesen molestar con la libre basculación de la bancada con el chasis.

Es aconsejable que las partes visibles del chasis sean de color negro, pudiéndose pintar en caso de ser necesario. Tanto chasis como bancada deberán estar en un mismo plano y no presentar dobleces o deformaciones impropias. Se permite eliminar los "badge boards" o deflectores laterales en los chasis de los modelos Scaleauto. Es recomendable que el nombre del piloto figure en el chasis.

Llantas:

Las llantas delanteras serán las originales de cada modelo, se permite intercambiar las llantas con su neumático entre ambos fabricantes.

Las llantas traseras serán obligatoriamente las **Scaleauto SC-4084f25**

NSR delanteras: **NSR 5020**

Scaleauto delanteras: **SC-4083f25**

Scaleauto traseras: **SC-4084f25**

Neumáticos:

Los neumáticos delanteros serán los originales de cada modelo, pudiéndose intercambiar junto con su llanta entre los distintos modelos.

El diámetro mínimo de la rueda (llanta y neumático, no será inferior a los 16,5mm).

Los neumáticos traseros serán los **Scaleauto SC 4763 AS25** de F1 entregados por la organización.

NSR delanteros: 5283 (originales), 5290 y 5291.

Scaleauto delanteros: SC 4762 Zero Grip

Tapacubos:

Opcionales delante y detrás, serán libres de plástico, resina o impresión 3d. Deberán tener un diseño acorde a los modelos.

Suspensiones:

Libres, podrán ser de cualquier marca y la tornillería será libre dentro del catálogo de marcas de Slot siempre que sea un recambio específico de suspensión. Podrá ser de imanes o muelles, no pudiéndose combinar en un mismo amortiguador o de forma asimétrica. Se podrán instalar en cualquier punto diseñado para ello sin que implique la modificación de, chasis, cuna o carrocería.

Guía:

Libre dentro del catálogo de cada marca. Cada marca deberá emplear una guía dentro de su catálogo que no implique modificar el chasis. Se podrá limar el fondo de la pala y el grosor.

Motor:

Se admitirán los motores de serie de NSR y Scaleauto.

NSR: King 21 EVO/3 3023 de 21400 rpm.

Scaleauto: Sprinter 2 SC-0025b de 21500 rpm. Se admiten también los viejos SC-0025 al no poder ser distinguidos de los nuevos SC 0025b en caso de no llevar etiqueta. Se recomienda quitar la etiqueta en la parte inferior del motor para evitar que roce por la pista y obtener además una medida fiable de la atracción magnética del motor.

*De los SC-0025b existen dos variantes, con y sin ventilación en el inducido. La remesa sin ventilación es virtualmente idéntica al viejo SC-0025.

El límite máximo de imán se establece en -10 gramos de atracción magnética en frío.

Transmisión:

Piñón de 9, 10, 11 y 12 dientes. De diámetros comprendidos entre los 5,5 y los 6,75 mm. De plástico, latón o ergal. De las marcas NSR, Scaleauto, Sideways, Sloting Plus, MB-Slot o Slot.it.

Corona, de: 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 o 30 dientes. De NSR, Scalauto o Slot.it.

Se permite el uso de “stoppers” y separadores.

Ejes:

Libres, de 3/32 y metálicos, no se permiten los ejes de carbono. La anchura máxima será de 68 mm. Incluidas llantas y neumáticos.

Cojinetes:

Los cojinetes serán libres siempre que no sean a bolas, ni impliquen la modificación del alojamiento en la cuna. No se permiten los cojinetes excéntricos. En la cuna Scaleauto deberán ser esféricos de la misma tipología que los originales y no se permite la modificación de su alojamiento. Se permite encolar los cojinetes en ambas cunas, sin excesos.

*Se recomiendan los cojinetes de un solo labio o pestaña en los modelos de NSR en caso de querer usar transmisiones con piñón de 6,5 y necesitar espacio para la corona.



SP051900

Cables, trencillas y tornillería:

De carácter libre. Los cables podrán fijarse al chasis mediante un mínimo uso de pegamento. Se podrán pelar mínimamente, entre el eje delantero y la guía, para evitar que interfieran con el libre giro de la guía.