



WWW.RESISBARNA.ES

DESAFIO 2025

SABADO, 29 MARZO 2025

RESISBARNA



6 Horas resistencia



Slotforyou

slot.it



RESISBARNA CLASSICS

Modelos admitidos:

Chaparral 2E y Chaparral 2F, ambos de Slot.it.



Chaparral 2E



Chaparral 2F

Carrocería:

Será de serie, debiendo mantener todos los elementos originales del coche. Se permite reparar los tetones mediante tubos de refuerzo o pegamento, sin excesos.

El Chaparral 2E deberá tener un peso mínimo de 16,00 gramos.

El Chaparral 2F deberá mantener un peso de 20,00 gramos.

Se permite el uso de alerones de recambio ligeros de Slot.it. El modelo 2F deberá llevar el alerón ancho, en cualquier caso. No se permite el alerón de lexán.

Se permite prescindir del retrovisor y el limpiaparabrisas.

La altura mínima del alerón será de 48 mm para el 2E y 49 para el 2F. Se medirá desde la parte más baja de la carrocería sobre una plancha de verificación.



Chaparral 2E

Altura 48mm.



Chaparral 2F

Altura 49mm.

Chasis:

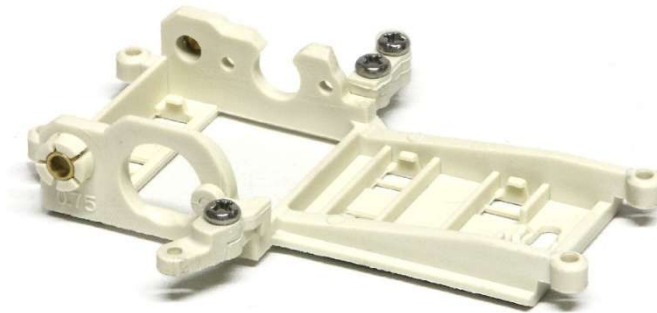
De serie, deberán respetarse los accesorios propios de cada modelo.

Bancada de motor:

Será configuración "sidewinder" de Slot.it. "offset" de 0,5, 0,75 y 1,0. (gris, crema y blanca). Deberán ser de cojinetes de rótula, no se admiten las bancadas de rodamientos.

Los cojinetes serán esféricos, se podrán encolar en su alojamiento siempre que no se modifique el mismo. Sin excesos.

Referencias; CH65 (1,0mm brazos desmontables), CH67 (0,5mm brazos desmontables), CH68 (0,75mm sin brazos), CH69 (0,75mm brazos desmontables).



CH65: 0.5mm offset.

Llantas:

De 15,8 mm de Slot.it. W15808215M (magnesio) y W15808215A (aluminio).

Las llantas delanteras deberán ser de plástico, magnesio o aluminio. Las llantas traseras podrán ser de magnesio o aluminio.

Solo se admitirán llantas "estrechas", es decir, de 8,2 de ancho y buje estrecho.

Deberán llevar tapacubos obligatoriamente, recomendable los originales de Chaparral. En su defecto se admiten tapacubos clásicos de Slot.it.



W15808215M (magnesio)

Neumáticos:

Delanteros Slot.it de perfil bajo PT19 y PT15.

Traseros Scaleauto SC4761 (19,5). Entregados por la organización.



Transmisión:

Slot.it en piñón y corona.

Los piñones admitidos serán los de 12 y 13 dientes de 6,5 milímetros de diámetro de latón o ergal.

Piñones: PI6512E (12z 6,5mm ergal), PS12 (12z 6,5mm latón) y PS13 (13z 6,5mm latón).

Coronas: GS1831-LPL, GS1832-LPL, GS1833-LPL, GS1834-LPL, GS1835-LPL, GS1836-LPL, todas en plástico. Las coronas de serie macizas de plástico de 32z también están admitidas.

Se admiten también las coronas en aluminio, ergal: GS1831, GS1832, GS1833, GS1834, GS1835 y GS1836.



Ejes:

Libres, de acero.

No se admiten los ejes de carbono, titanio o dorados.

Podrán ser huecos, macizos o de doble sección.

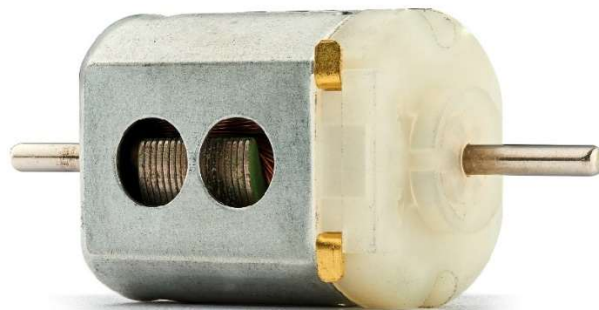
El conjunto del tren (eje más llantas) no podrá sobresalir de la carrocería en ningún caso.



Motor:

Slot.it V12/4 23000 RPM. Entregado por la organización antes de las verificaciones para poderlo ensamblar y probar en pista. Quedará prohibido manipular el motor o su etiqueta. En caso de mal funcionamiento o pobre rendimiento se podrá efectuar un cambio por otra unidad. En caso de manipular el motor o existir sospechas de un uso indebido, se sustituirá por otro motor.

Deberá ir atornillado a la bancada mediante 1 o 2 tornillos.



Suspensión:

Admitidas las de Slot.it.

La tornillería de la bancada y suspensión será libre dentro de las marcas de Slot mientras no implique la modificación de la bancada o el alojamiento del tornillo en el chasis.

Podrá ser de muelles o imanes. Los muelles serán libres dentro de las marcas de Slot, los imanes deberán ser Slot.it. Los puentes de suspensión también deberán ser Slot.it, así como el fotograbado. Las tuercas, topes o copetas serán libres.

La suspensión podrá ir montada en los anclajes traseros y/o laterales, pero no en los delanteros.



Guía, cables y trencillas:

De Slot.it.

La guía deberá ser de Slot.it en cualquiera de sus distintas referencias mientras no sea de las destinadas a pista de madera o LMP. Se podrá rebajar y afilar.

Los cables serán libres y deberán conservar toda su funda entre el motor y el eje delantero. Se podrán pelar entre la guía y el eje delantero.

Las trencillas serán libres dentro de las marcas de Slot. El método de fijación a la guía será libre sin que para ello haya que modificar el alojamiento de las mismas.

Despiece de los modelos:

Chaparral 2F:

CS46b: 2F Body kit

CS46p: 2F Spare parts

CS46v: 2F Transparen parts

CS46t-60: 2F chassis

Chaparral 2E:

CH71: 2E Replacement spoiler

CS16b1: 2E Body kit

CS16p/2: 2E Tearproof parts

CS16t-60: 2E chassis EVO6

CS16v: 2E transparent parts



Disposiciones finales:

Lo no explícitamente permitido en el presente reglamento, está expresamente prohibido.

La Coordinadora del Resisbarna se reserva el derecho a interpretarlo, corregirlo o adaptarlo.

Desarrollo de la prueba:

El desarrollo de la prueba se establece en dos carreras complementarias entre Slot for You y El Sot.

Los equipos estarán compuestos por 2 o 3 pilotos, que deberán hacer un número equitativo de carriles.

La carrera matinal se disputará en Slot for You según el horario establecido.

La carrera vespertina se disputará en El Sot, debida pausa para la comida y el café.

En caso de ser 12 equipos o más, se dividirán en 2 grupos e intercambiarán los clubs para la tarde. El circuito de salida y el carril de salida se establecerá mediante un sorteo durante las verificaciones.

Las verificaciones se realizarán en El Sot el viernes por la tarde según el horario establecido. Los coches quedarán en régimen de parque cerrado. De una carrera a otra no se permitirá un cambio de neumáticos. Sí se permitirá la limpieza de trencillas neumáticos y engrase. En caso de querer cambiar la transmisión de una carrera a otra, o solventar un problema mecánico, se permitirá el arreglo del mismo bajo supervisión miembros de la Coordinadora, incluido el cambio de motor en caso de mal funcionamiento.

Antes de cada carrera habrá un tiempo de “warm-up” definido en los horarios. Antes de la primera carrera, además, habrá un entrenamiento con muletos.

El resultado final de la prueba vendrá dado por la suma de vueltas de las dos carreras. El equipo que más vueltas dé, gana.



Horarios:

Viernes 28 de marzo:

18:00 Sorteo motores.

20:30 Verificaciones y entrada a parque cerrado.

Sábado 29 de marzo:

9:00 Warm-Up muleros y tiempo para desayuno.

10:45 Warm-Up coches de carrera.

11:00 Inicio carrera 3 horas mañana.

14:00 Final carrera mañana.

16:30 Warm-Up muleros.

17:15 Warm-Up coches de carrera.

17:30 Inicio carrera 3 horas tarde.

20:30 Final carrera tarde.

21:00 Resultados finales y entrega premios (si los hubiera).



Slotforyou



RESISBARNA

CLASSICS