

RESISBARNA

GT3

Preámbulo:

Dividido en dos categorías GT3 y Roockies Cup. Tendrán el mismo reglamento técnico, pero clasificaciones separadas para los pilotos en función de su metal. La Roockies Cup estará reservada para los equipos que sus pilotos sean bronce o plata-bronce.

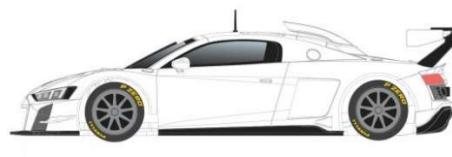
Los modelos homologados serán GT3, GTLM y GTE de Scaleauto, Sideways y Slot.it

Marcas Homologadas: Slot.it, Sideways, Scaleauto, Sloting Plus, NSR, Dzero.

Modelos admitidos:

Scaleauto:

-8		Viper GT3-R	17,00 gr.
-6		Corvette C7 R	17,00 gr.
-6		Callaway C7 GT-R	17,00 gr.
0		Honda NSX GT3	18,00 gr.

+8		BMW Z4 GT3	17,00 gr.
+6		Porsche 991 RSR	17,00 gr.
+2		Porsche 991.2 RSR	17,00 gr.
+6		Audi R8 LMS GT3	17,00 gr.
+2		Mercedes AMG GT3	18,00 gr.
-4		BMW M8 GTE	17,00 gr.
0		Audi R8 LMS GT2	17,00 gr.
0		Porsche 992 GT3R	17,00 gr.

Slot.it:



+6

Audi R8 LMS GT3 17,00 gr.



+8

Nissan GT-R GT3 18,00 gr.



+8

Maserati MC GT3 17,5 gr.



+10

Maserati MC GT4 18,00 gr.

Sideways:



-2

Aston Martin GT3 17,00 gr.



+2

F296 (Fantasy 02) 19,00 gr.



+4

F488 (Fantasy 01) 17,00 gr.



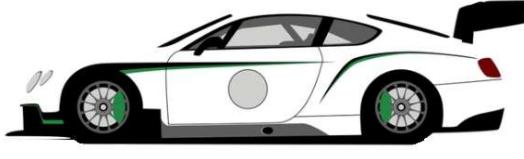
+8

Ford Mustang GT3 18,00 gr.



-6

Huracán GT3 18,00 gr.

+8		BMW M4 GT3	19,00 gr.
-4		BMW M6 GT3	18,00 gr.
+2		Lexus RC F GT3	18,00 gr.
+8		Bentley GT3	20,00 gr.
0		MCL 720S GT3	18,50 gr.
-8		Ford GT GTE	18,00 gr.

Carrocería:

Será de serie, debiendo mantener todos los elementos originales del coche. Se permite reparar los tetones mediante tubos de refuerzo o pegamento, sin excesos.

El habitáculo será libre siempre que tenga piloto compuesto de cabeza, busto, brazos y volante. Deberá ser en 3 dimensiones y pintado en al menos 3 colores. Deberá tapar todos los elementos mecánicos que puedan ser vistos desde el interior.

Se permite sustituir las patas del alerón por soportes de goma, también se admiten los alerones de goma inyectados o impresos en 3D siempre que sean específicos de cada modelo.

Se permite prescindir de retrovisores, limpias, antenas y aletines frontales.

Deberán ser modelos decorados y con un mínimo de 3 dorsales.



Chasis:

Original y de serie de cada modelo o como recambio original, en plástico inyectado.

Se permiten los chasis de recambio de distintas durezas siempre que sean en plástico inyectado.

Se permite eliminar rebabas perimetrales.

No se permitirán deformaciones impropias o modificaciones.



Bancada de motor:

De offset -1,0 mm. únicamente, Scaleauto, Sideways o Slot.it.

Las bancadas originales de Sideways serán las referenciadas como offset de -0,70 mm.

No se permiten modificaciones salvo montar o no los brazos laterales, en las bancadas Slot.it y Sideways se permite cortarlos.

La bancada deberá estar en un mismo plano con el chasis.

Solo se admitirán los cojinetes esféricos, y de uno o dos labios para Slot.it o Sideways.

No se permiten los rodamientos a bolas.

Scaleauto:

SC-6528c RT3 -1 mm. extra hard



Sideways:

SWMAWGT3 Offset -0,70 mm. (negra)

SWMAWGT3H Offset -0,70 mm. Hard (roja)

Slot.it:

CH-82b hard cojinetes esféricos (blanca)

CH-82c carbono cojinetes esféricos spherical

CH-119b hard rodamientos a bolas (blanca)

CH-119c carbon rodamientos a bolas



Slot.it CH-82c



Sideways SWMAWGT3 -0,70 mm.

Llantas:

Libres dentro de las marcas homologadas.

Las llantas delanteras deberán ser de plástico, impresión 3d, magnesio o aluminio.

Las llantas traseras podrán ser de magnesio o aluminio.

Tendrán un ancho mínimo de 8 mm.

De un diámetro mínimo de 16,5 mm y un máximo de 17,3.

Las llantas traseras podrán ser de magnesio o aluminio.



W16509715Ma 16,5 x 9,75 mm. (magnesio)

Neumáticos:

Delanteros libres, dentro de las marcas homologadas deben cubrir toda la banda de rodadura de la llanta.

Traseros Scaleauto SC4752 AS25 (19,0). **Entregados por la organización.**



Transmisión:

Libre dentro de las marcas homologadas.

Piñón de 12 dientes únicamente y de 6,5 o 6,75 milímetros de diámetro.

Podrá ser de acero, latón, ergal o nylon.

La corona será libre en número de dientes dentro del catálogo habitual, de 26z a 30z.

Deberá tener un diámetro de 16 milímetros (15,8mm).

Podrá ser de aluminio o nylon.

Se permite el empleo de separadores entre la corona y el cojinete.

Ejes:

Libres dentro de las marcas homologadas. de acero o con recubrimiento de titanio (dorados).

No se permiten los ejes de titanio grises o los de carbono.

Podrán ser huecos o macizos.

El conjunto del tren (eje más llantas) no podrá sobresalir de la carrocería en ningún caso.

Es obligatorio el empleo de un “stopper”, libre dentro de las marcas homologadas, como mínimo en el tren trasero.



Motor:

Slot.it Boxer /2 MN08ch. Deberá ir montado con la ventana orientada hacia arriba. El motor de organización será por sorteo.

Solo se permite engrasarlo en sus cojinetes desde el exterior. Cualquier tipo de manipulación está expresamente prohibida.

La altura mínima a la plancha de verificación será superior a 0,5 mm. Deberá haber luz entre la galga de medición y el motor en cualquier de sus puntos.

En caso de no superar la altura mínima, será obligatorio sustituir las llantas por unas de mayor diámetro.



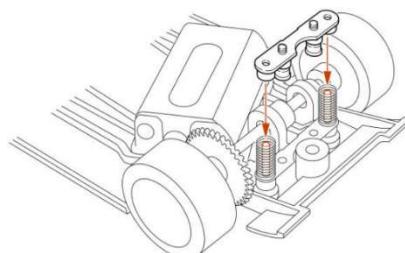
MN08ch, Boxer /2.

Suspensión:

Se admiten suspensiones de imanes o muelles, podrán montarse en posición trasera y lateral. La tornillería de la suspensión será libre, siempre que no implique modificar carrocería, chasis o bancada. Los puentes, soportes y muelles de amortiguación serán libres. Los imanes serán libres dentro de las marcas homologadas.

La bancada y el chasis deberán permanecer en el mismo plano en posición de reposo.

Se permiten los sistemas de bloqueo previstos por los fabricantes de la bancada en los lugares previstos, tanto de recorrido como de regulación externa.



Guía, tornillos, cables y trencillas:

Libre, deberá ser del mismo fabricante del modelo, se permiten las guías 3D de Scaleauto. Los modelos Sideways podrán usar guías Slot.it, pero no al revés.

Se permite el uso de arandelas debajo de la guía para poder regular la altura del morro.



La tornillería se considera libre, siempre que no implique la modificación de soportes, o emplazamientos. Se permite la tornillería para la carrocería. Para la suspensión deberá emplearse tornillería específica de suspensión. Se permite el uso de tornillos allen en el chasis para corregir los apoyos de la carrocería.

Los cables serán libres y deberán conservar toda su funda entre el motor y el eje delantero. Se podrán pelar entre la guía y el eje delantero.

Las trencillas serán libres. El método de fijación a la guía será libre sin que para ello haya que modificar el alojamiento de las mismas.



Anexo J Modelos Resisbarna 2026

Se entiende que los coches en kit blanco para pintar son más ligeros y que puede ser que en algunos casos deban ser lastrados para llegar al peso mínimo. Se podrán lastrar o no eliminar las piezas señaladas en este anexo:

-8	Viper SRT	Scaleauto	17,0 gr.
-8	Ford GTE	Sideways	18,0 gr.
-6	Corvette C7R	Scaleauto	17,0 gr.
-6	Corvette Callaway C7 GT-R	Scaleauto	17,0 gr.
-6	Lambo Huracan GT3	Sideways	18,0 gr.
-4	BMW M8 GTE	Scaleauto	17,0 gr.
-4	BMW M6 GT3	Sideways	18,0 gr.
-2	Aston Martin GT3	Sideways	17,0 gr.
0	Honda NSX GT3	Scaleauto	18,0 gr.
0	Porsche 911 GT3 RSR (992)	Scaleauto	17,0 gr.
0	Audi R8 LMS GT2	Scaleauto	17,0 gr.
0	McLaren 720s GT3	Sideways	18,5 gr.
+2	Ferrari 296 GT3 "Fantasy 2"	Sideways	19,0 gr.
+2	Lexus RC F GT3	Sideways	18,0 gr.
+4	Porsche 991.2 RSR	Scaleauto	17,0 gr.
+4	Mercedes AMG GT3	Scaleauto	18,0 gr.
+4	Ferrari 488 GT3 "Fantasy 1"	Sideways	17,0 gr.
+6	Audi R8 LMS	Scaleauto	17,0 gr.
+6	Porsche 991 RSR	Scaleauto	17,0 gr.
+8	BMW Z4 GT3	Scaleauto	17,0 gr.
+8	Bentley Continental GT3	Sideways	20,0 gr.
+8	BMW M4 LMGTE PRO	Sideways	19,0 gr.
+8	Ford Mustang GT3	Sideways	18,0 gr.
+8	Maserati GT3	Slot.it	17,5 gr.
+8	Nissan GTR GT3	Slot.it	18,0 gr.
+8	Audi R8 LMS GT3 EVOII	Slot.it	17,0 gr.
+10	Maserati GT4	Slot.it	18,0 gr.

1. BMW Z4 GT3 Scaleauto:

Se permite eliminar los pequeños deflectores delanteros. Es necesario eliminar las rejillas metálicas delantera y trasera de los coches que las traigan de serie.

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/09/SC-3604-BMW-Z4-Assembly-Instructions.pdf>



Se podrán usar indistintamente las dos versiones de alerón trasero.

2. Porsche 991 RSR Scaleauto:

Se permite eliminar la rejilla metálica frontal y la trasera (bajo el alerón). Se permite eliminar el aletín interior que va montado sobre el chasis en la parte trasera, los tubos de escape son obligatorios.

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/09/SC-3612-Porsche-991-White-Kit-Assembly-Instructions.pdf>



3. Mercedes AMG GT GT3 Scaleauto:

Se permite eliminar una serie de piezas para permitir que los coches pintados de serie queden cerca de los 18 gramos.

Se permite eliminar las rejillas metálicas verticales situadas detrás de las ruedas delanteras y traseras, así como los tubos de escape laterales.

https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/09/132_AMG.pdf



Se permite también eliminar el fondo plástico de la parrilla frontal, no así la parrilla en sí que deberá permanecer en su sitio en todo momento.

Se permite sustituir el ventilador simulado que se encuentra situado en el fondo de la toma de aire del capó por un recorte de lexán negro o cinta negra.

4. Viper SRT Scaleauto:

Se permite eliminar la rejilla interior alojada en el chasis y sustituir el alerón por uno impreso en goma 3D correspondiente al modelo.

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/09/SC-3610-VIPER-SRT-White-kit-Assembly-Instructions.pdf>



5. Lamborghini Huracan GT3 Sideways:



Se permite eliminar los deflectores delanteros.

6. Corvette C7R Scaleauto:

Se permite eliminar el radiador trasero y su rejilla. Se permite rebajar el deflector interior vertical de forma que no interfiera con el neumático trasero. No se permite eliminarlo o recortar su longitud, simplemente rebajar su ancho para evitar dicha interferencia.

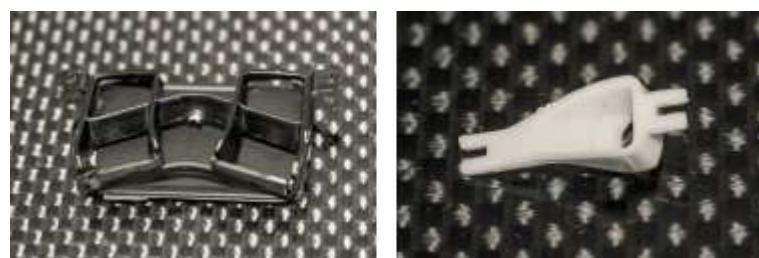
https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/08/132_C7R.pdf



7. BMW M6 GT3 Sideways:



Se permite suprimir los pequeños deflectores frontales y sustituir el fondo de las tomas de aire en el capó por lexán para reducir algo de peso. Y se permiten eliminar los interiores de las tomas de aire traseras que interfieren con la suspensión lateral.



8. Porsche 991.2 RSR Scaleauto:

Se puede prescindir de la rejilla metálica en fotograbado del morro, así como de los deflectores.

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/08/132-P911.2-Assembly-Instructions.pdf>



9. Maserati MC 12 GT3 Slot.it:

Se permite eliminar los dos deflectores bajo los faros.



10. Nissan Nismo GTR GT3 Slot.it:

Se permite eliminar la bandeja de plástico bajo el capó.



11. Bentley Continental GT3 2018 Sideways:

Se permite obviar las aletas de los pasos de rueda delanteros. También se permite eliminar los deflectores bajo los faros.



12. Honda NSX GT3 Scaleauto:

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2023/10/MANUAL-NSX.pdf>



13. Callaway C7R GT3 Scaleauto:

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2024/01/MANUAL-CALLAWAY.pdf>



14. Audi R8 LM GT3 Evo Scaleauto:

https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2021/09/132_R8.pdf



15. BMW M8 GTE Scaleauto:

<https://scaleauto-slot.com/wp-content/uploads/2024/06/MANUAL-M8.pdf>



*Todo lo no especificado en el presente reglamento está expresamente prohibido.



RESISBARNA

GT3

